



Bunker "L410" pour canon anti aérien

Les allemands avaient donné à cette station le nom de code **"PINGUIN"**



Plage de Lampaul

Les bunkers cités dans ce document sont ceux qui sont visibles de l'espace public. Leurs accès est généralement interdit ce sont des propriétés privées. Pour une visite, il vous faut obtenir l'autorisation du propriétaire .



UNE STATION RADAR

Pendant l'occupation, les allemands avaient installé un important complexe de radiolocalisation qui a nécessité la construction d'un camp d'une superficie de plusieurs hectares. Sa construction s'est faite par étapes, à partir de 1941.



Saint-Pabu est parmi les toutes premières stations radars implantées en Bretagne, du au fait de l'importance du port de Brest. Les quatre radars avaient pour mission de détecter les incursions des avions alliés.

LE BUNKER L479

Construit en 1943, plongé dans l'oubli pendant soixante-dix ans il a été transformé en gîte insolite. Réserve aux officiers c'était le centre de décision de toute la côte nord du Finistère. Construit sur deux étages cette forteresse de béton est constituée de 24 pièces. C'était le poste de commandement du camp de Saint-Pabu. Totalement camouflé il mesure 25 mètres sur 18 et fait 12 mètres de haut.



Pour en savoir plus

Livre : Les bunkers de saint Pabu (S. Colliou)

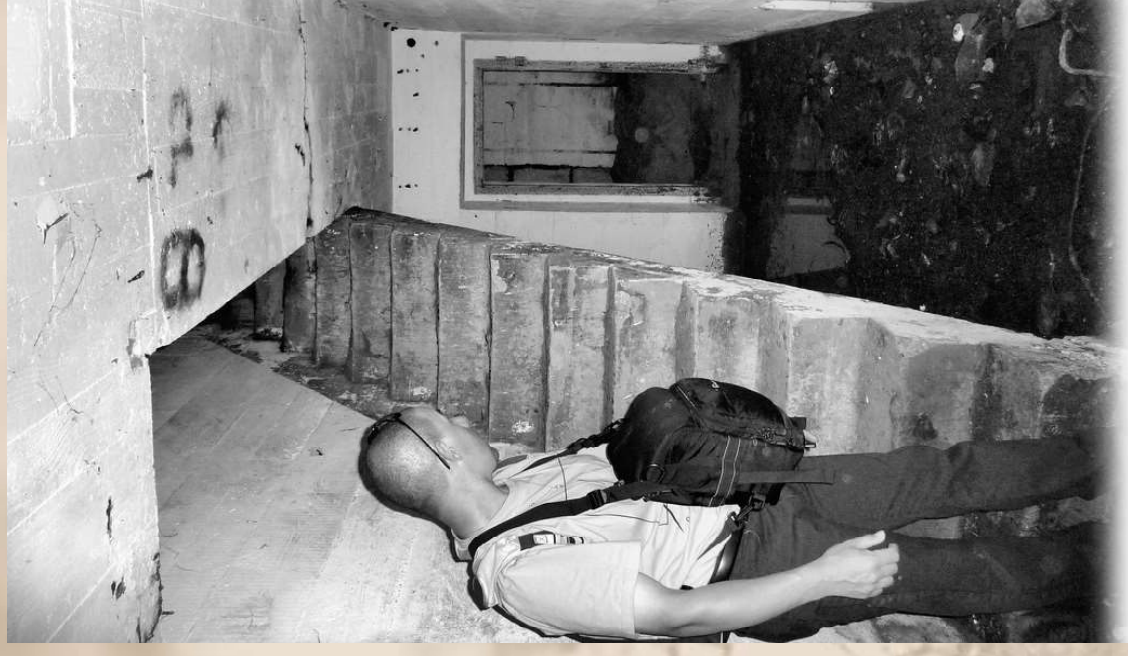
Site : www.bunkers-saint-pabu.fr

Film : "Opération Pinguin" (Armel Colin)

Gîte insolite : www.bunker-l479.com

LES BUNKERS DE SAINT PABU

Parcours découverte de 6kms



Découverte des vestiges du mur de l'Atlantique, les dunes sauvages et le village de Saint-Pabu .

1
LE DEPART

se fait à partir de la plage de Korn Ar Gazel, face au bunker, qui servait d'abri pour les soldats. Le toit de ce bunker a une épaisseur de 2 mètres pouvant résister à un tir direct. Quatre bunkers de ce type ont été construits à Saint-Pabu au cours de l'année 1941.

2
LA POINTE DE Korn Ar Gazel

Prenez la direction N/O en longeant le chemin côtier : Vous y trouverez les restes d'une position fortifiée composée de trois petits bunkers.



Notez la présence d'un "Tobrrouk" pour tourelle de char reconnaissable à sa forme octogonale.

3
Le BELVEDERE

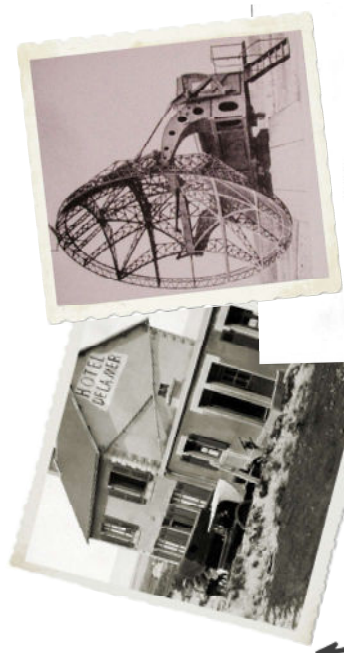
A cet endroit, les allemands avaient installé une position anti aérienne. Les fortifications ont totalement disparues, absorbées par le sable et grignotées par l'érosion. Dans les ronces vous trouverez des restes de tétraèdres (Obstacles de plage). Regardez vers l'ouest : l'étendue de dunes sauvages était parsemée de milliers de mines jusqu'à la commune de Lampaul (5km).

Prenez direction sud en suivant la route qui longe le camping. Remontez la jusqu'au croisement des QUATRES STOP (1,5km) A cette intersection, deux vestiges sont visibles de la route : sur votre gauche, un bunker de type L410a(4) pour canon anti aérien, de l'autre côté de la route, une cuve pour radar Freya (5)



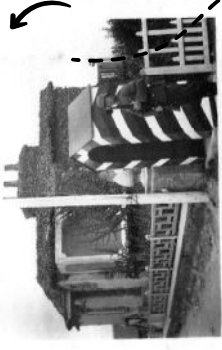
9
L'hôtel de la mer

L'hôtel a été réquisitionné le 16/11/1942 Visible de la mer et pouvant servir de point de repère par l'aviation alliée, Il sera détruit le 24 février 1944.



8
La Kommandantur

Installée en juillet 1940, elle était le siège local chargé d'administrer le territoire qu'elle occupait.



Déterminez la place Theven ar reut prenez la rue du Passage (Proxi) et rejoignez la rue de Béniget qui longe l'Aber Benoît.

Faites un stop au bar crêperie "le Mc Coyote". Autrefois en bordure du camp allemand ce commerce servait de cantine aux soldats travaillant à sa construction. Quelques photos d'époque sont visibles à l'intérieur.

7

Continuez sur la rue Avel Vor, vers le bourg, à 500 mètres sur la gauche, dans les ronces, découvrez un bunker pour canon Flak

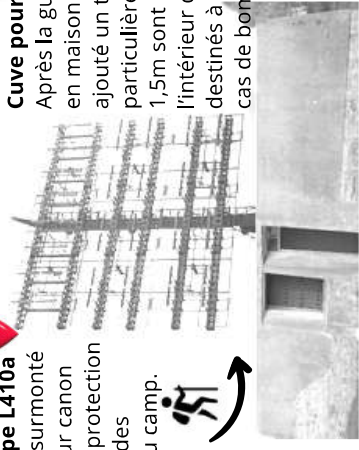
6
Le Bunker L479

Construit en 1943, cette forteresse de béton est constituée de 24 pièces. Ce bunker était le poste de commandement de la chasse allemande de la côte nord du Finistère. Il a été transformé en gîte insolite.



5
Cuve pour radar FREYA

Après la guerre, cette cuve a été modifiée en maison d'habitation : le propriétaire y a ajouté un toit, ce qui lui donne cette forme particulière. Les murs, d'une épaisseur de 1,5m sont légèrement penchés vers l'intérieur de la construction. Ils étaient destinés à protéger le radar des éclats en cas de bombardement.



4
Bunker de type L410a

Ce bunker est surmonté d'une cuve pour canon qui assurait la protection des radars et des installations du camp.

