



**Maître d'ouvrage**

COMMUNE DE SAINT-PABU

## AMÉNAGEMENT DE LA SECONDE PARTIE DE LA RUE DU BOURG



**Assistent  
Maître d'ouvrage**

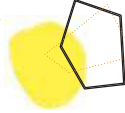


**Réunion publique  
10/07/2025**

**Les Manufacteurs**



**Isabelle Nivez Paysagiste**



**ECR Environnement**



**CFA-CFPPA de Kerliver**



Isabelle Nivez Paysagiste

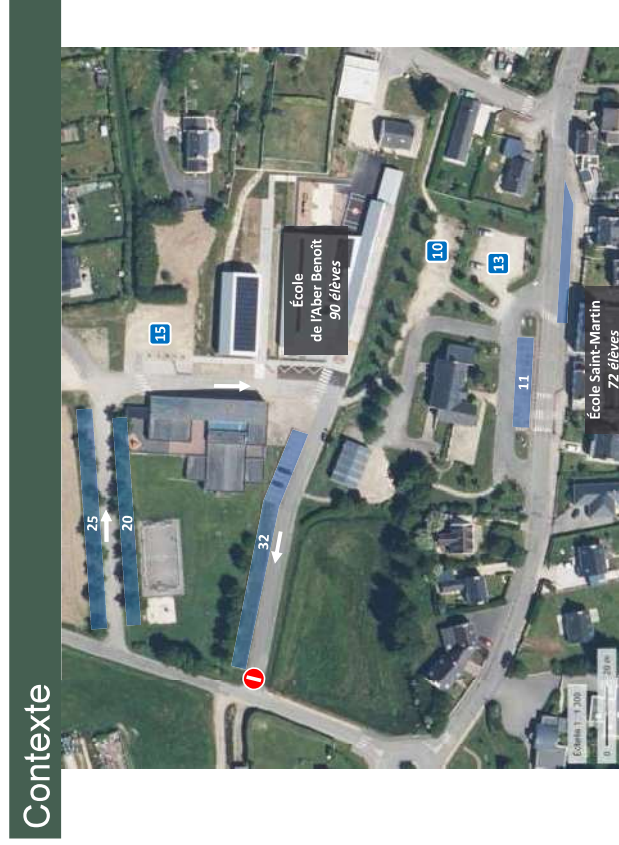
# PRÉAMBULE

---





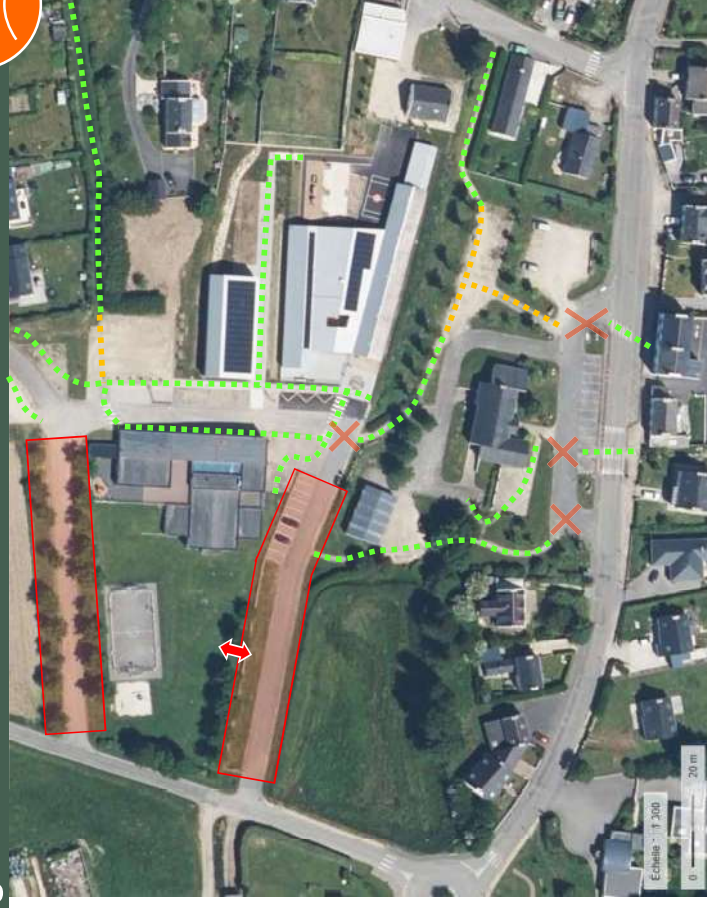
## 4 - Données d'entrée - Diagnostics déjà réalisés



Une réflexion sur les mobilités engagée depuis plusieurs années  
Etude FIA - Cheminements doux et sécurisation des abords de l'école



### Diagnostic





## Diagnostic de l'étude FIA sur les mobilités :

Une forte attraction touristique et un cadre propice à la balade

Des trafics de véhicules motorisés faibles et peu de forts excès de vitesse

Le vélo, un mode de déplacements important pour les élèves

Un bourg étendu sans réelle centralité

Des pôles attractifs diffus sur l'ensemble du bourg

Une urbanisation diffuse et de fait, un réseau de voies important

De nombreuses zones d'urbanisation (avec OAP) auxquelles on accède par des voies étroites

Des voies au caractère très routier, une réglementation difficilement lisible

Un manque d'uniformité dans les limitations de vitesse

Pas d'aménagement spécifiques pour les vélos, peu pour les piétons malgré une fréquentation importante de ces modes en été

Des itinéraires de transports en commun à optimiser

## Préconisation de l'étude FIA sur les mobilités :

- Requalification de la rue du Bourg
- Ré-organisation du transport en commun
- Mise en zone 30 de la zone agglomérée (arrêté)
- Création de portes d'entrée de la zone 30
- Implantations de stationnements pour les vélos

## Revitaliser et sécuriser le centre historique de Saint-Pabu au travers de l'aménagement de la Rue du Bourg »

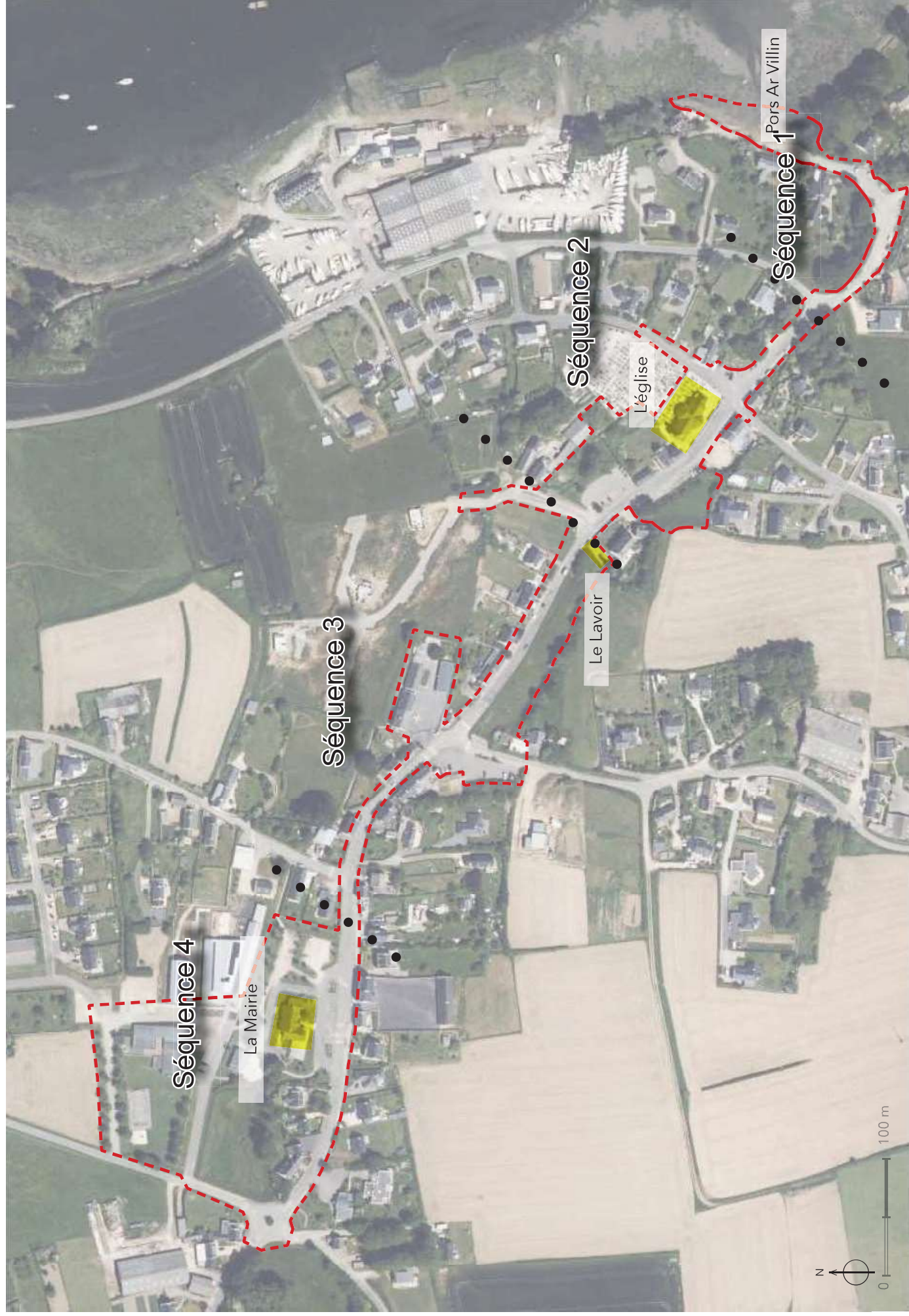
Cet enjeu se décline en trois objectifs :

1. Cadre de vie et environnement : Un cadre de vie aussi exceptionnel que sa commune
  - Conforter et embellir le paysage communal
  - Des aménagements paysagers respectant l'environnement
  - Gestion efficace des eaux lors de fortes intempéries
  - Une perméabilité maximale des sols
  - Une végétation donnant sa place à la flore spontanée et aux arbres dans leur plein gabarit
  - Des espaces de convivialité et de détente à destination des Saint-Pabusiens et des randonneurs du GR34
- De véritables places de la mairie et de l'église agréables et fonctionnelles pour le déroulement d'événements (souplesse du lieu)
- La mise en valeur des espaces
2. Mobilité et sécurité : Une rue du Bourg apaisée où le déplacement n'est plus un problème
  - La sécurité des piétons et des cyclistes
  - La réduction de la vitesse des automobilistes
  - L'organisation du stationnement
  - Une signalétique explicite pour les piétons, les cyclistes, les automobilistes, les transports en communes, etc. De plus, la signalétique sera sobre, discrète et intégrée dans le paysage du bourg
  - Eviter les couloirs pour piétons et cyclistes et le bordurage, car cela demande de l'entretien et peut nuire à la convivialité et la responsabilité des automobilistes
3. Economie et services : Une offre de services et de commerces adaptée à un centre-bourg
  - Des toilettes publiques écologiques, aux normes et faciles à entretenir
  - Une signalétique efficace et bien intégrée indiquant l'ensemble des commerces dans le bourg et à proximité
  - Un aménagement du bourg adapté aux commerces mais également aux différents usagers (randonneurs, riverains, etc.)



# Organigramme PROJET







# I. DIAGNOSTIC PARTAGÉ -

Atelier 1 - Marche exploratoire... en salle, sur cartes en 4 thèmes :

1) Patrimoine bâti

2) Paysage

3) Convivialité

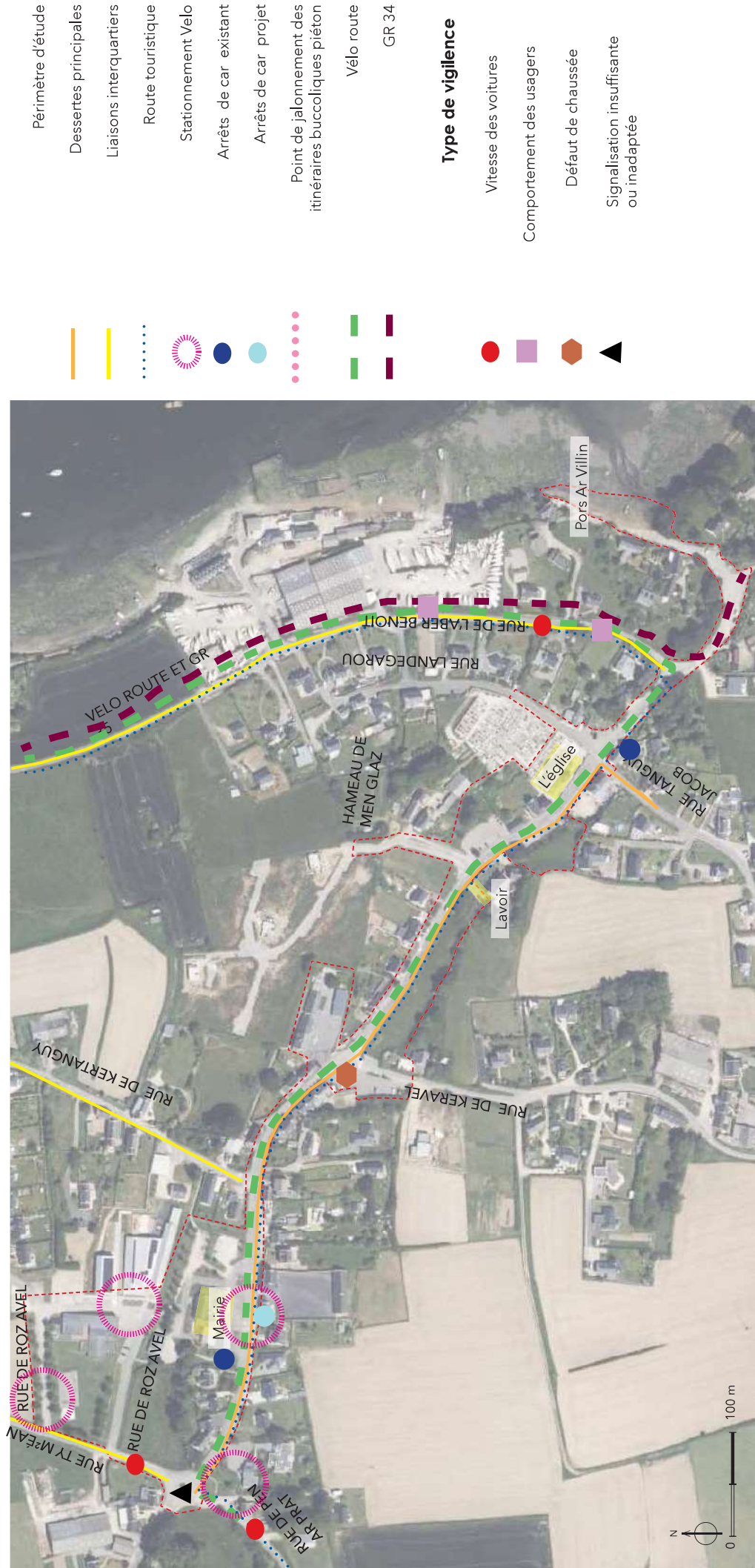
4) L'eau





# I. DIAGNOSTIC MOBILITÉ

Présentation d'un plan de mobilité suite au diagnostic et donnée collectée par Item. L'axe principale passant au sud de la commune et rejoignant Lannilis et Plou-dalmézeau compte en moyenne 5016 véhicule par jour et est la voie la plus fréquentée. Les charges de trafic aux centre de la commune sont moins importantes avec 1194 véhicules pour la rue du bourg de St Pabu avec ensuite la rue Tanguy Jacob qui rejoint la route départementale.





# I. PRÉSENTATION DE L'ÉTAT INITIAL DU TERRAIN

## 1. Les circulations - des flux croissants et des conflits d'usages



Les voiries présente des gabarits différents, des voiries très larges, certaines plus étroites. Beaucoup d'entrées charretières et plusieurs carrefours, qualifiés de dangereux par les habitants lors de la concertation menée par ITEM pour le schéma de déplacements validé en décembre. Des plateaux jalonnent le parcours afin de ralentir les vitesses des véhicules.

Les rues sont à double sens, à l'exception de la rue de Roz Avel qui est passée récemment en sens unique et zone de rencontre.

2 Arrêts de car à la demande

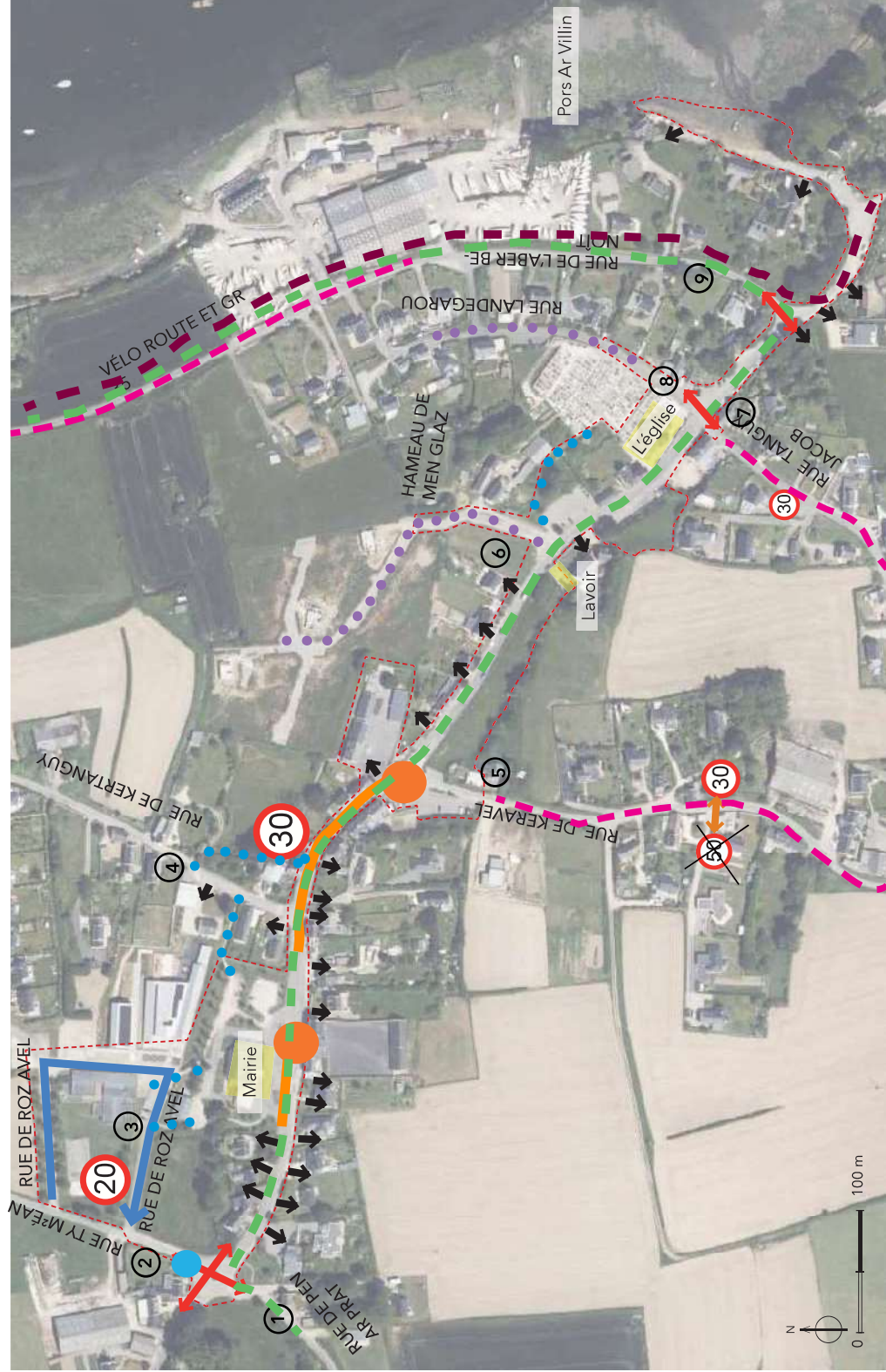
L'arrêt de car au niveau de la mairie est matérialisé par un abri en bois.

L'arrêt de car au niveau de l'église est matérialisé par un abri de type urbain, en verre et métal.

L'état de ces deux abris est très moyen.

Tout le périmètre d'étude est inscrit en zone 30 dans le schéma des mobilités validés en décembre 2023.

La vélo route emprunte la route de l'Aber Benoît, la rue du Bourg et la rue



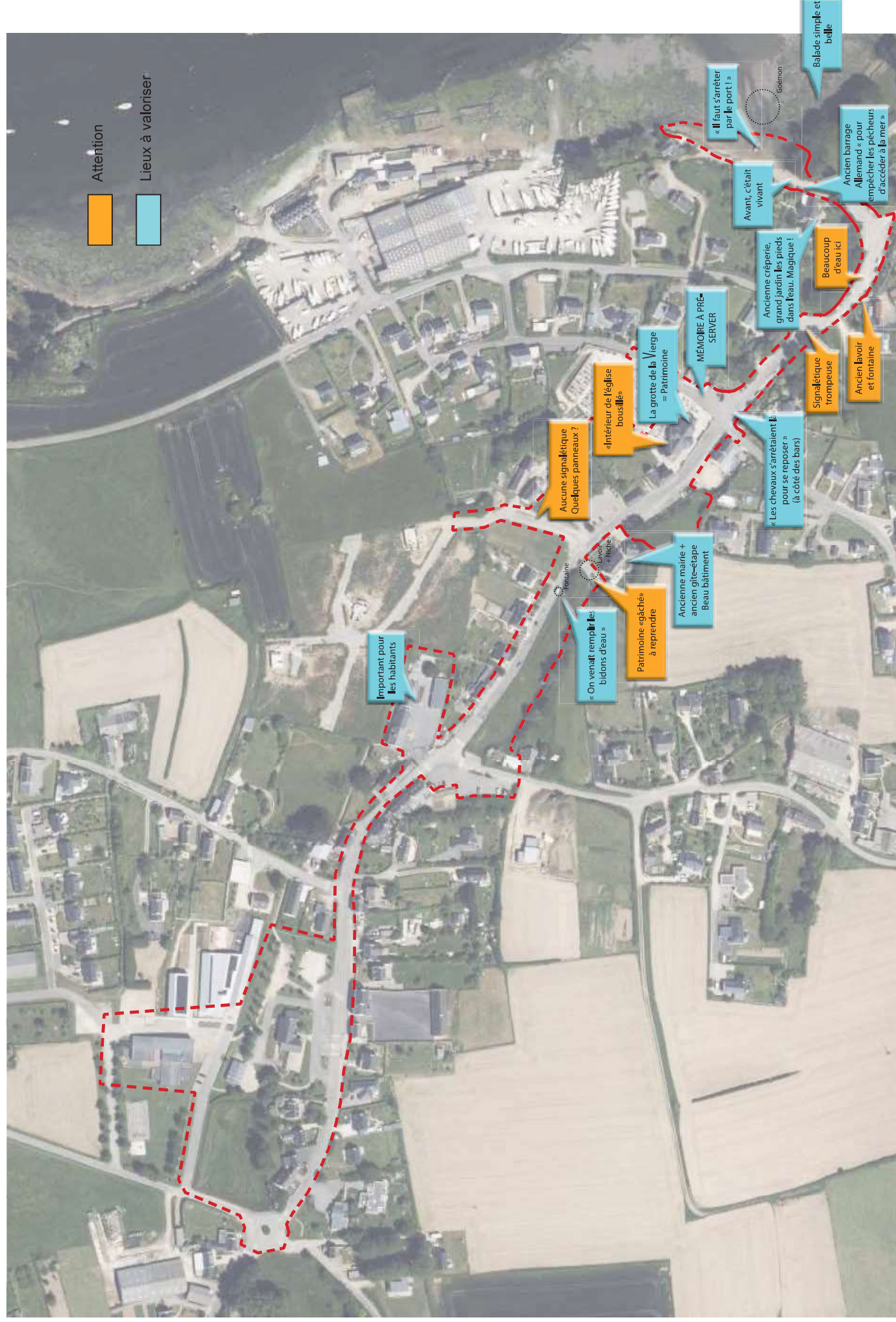
- Périmètre d'étude
- Routes et rues fréquentées
- Rues, impasses peu fréquentées
- Venelle, chemin
- Zone en plateau
- Entrée Charretière
- Croisement accidentogène
- Sens unique zone 20
- Vitesses réglementées
- Changement de réglementation (Schéma mobilité)
- Vélo route
- GR 34





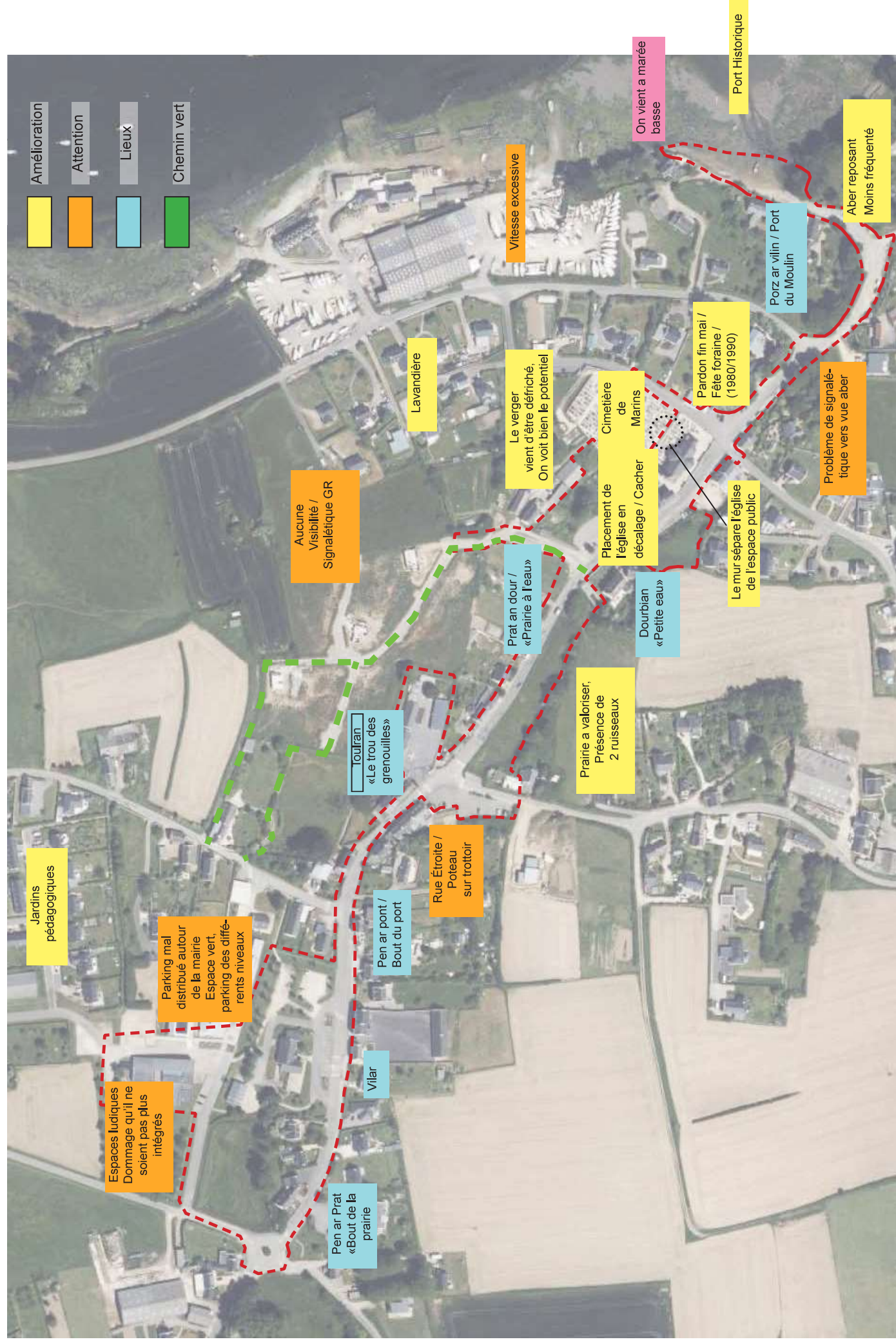


Atelier 1-1 : Patrimoine bâti - Un site riche en histoire, mais peu mise en valeur, localisé dans le bas du bourg



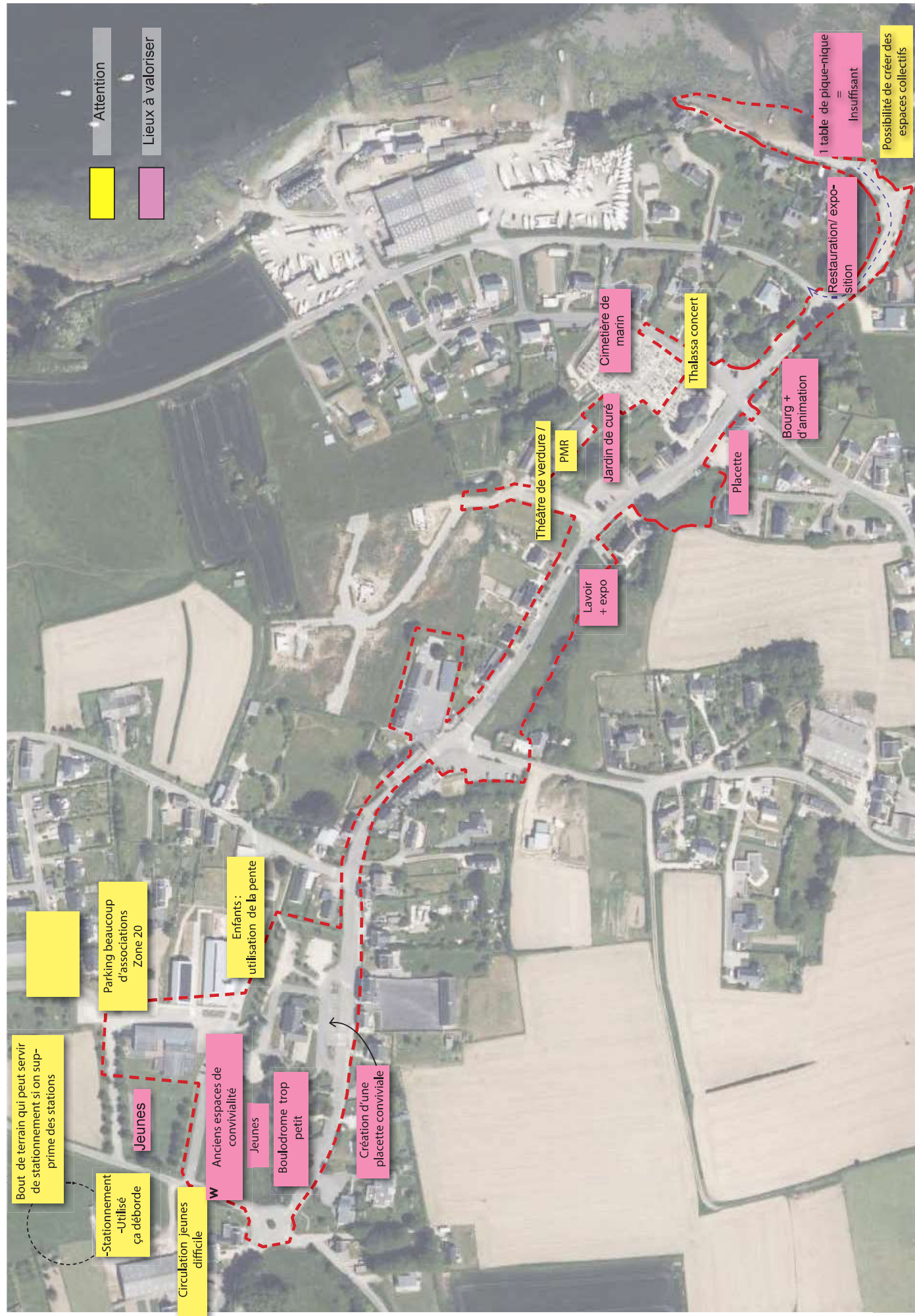


## Atelier 1-2 : Paysage



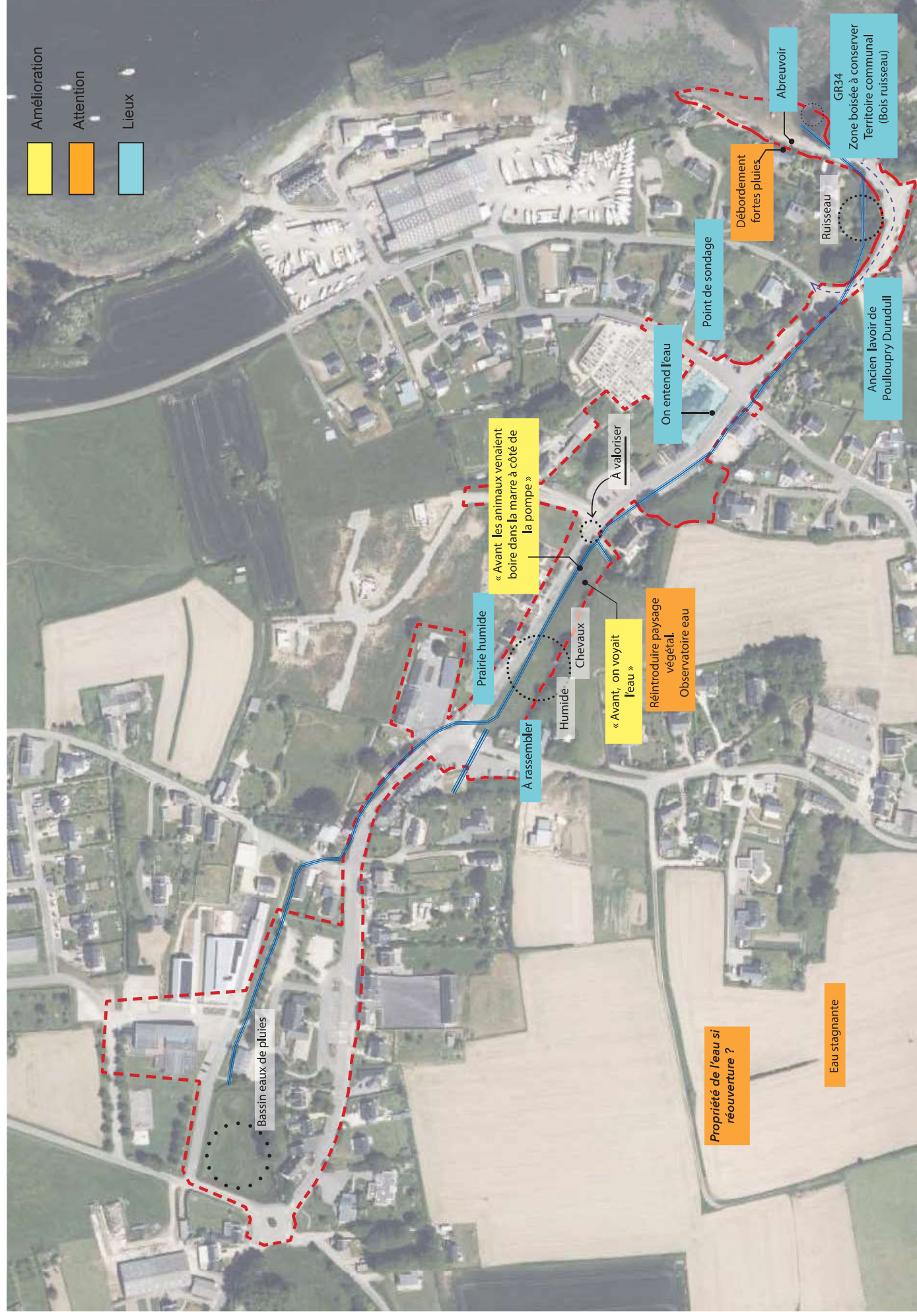


# Atelier 1-3: Convivialité - Une convivialité déjà présente en intérieur mais des extérieurs à valoriser et deux à créer



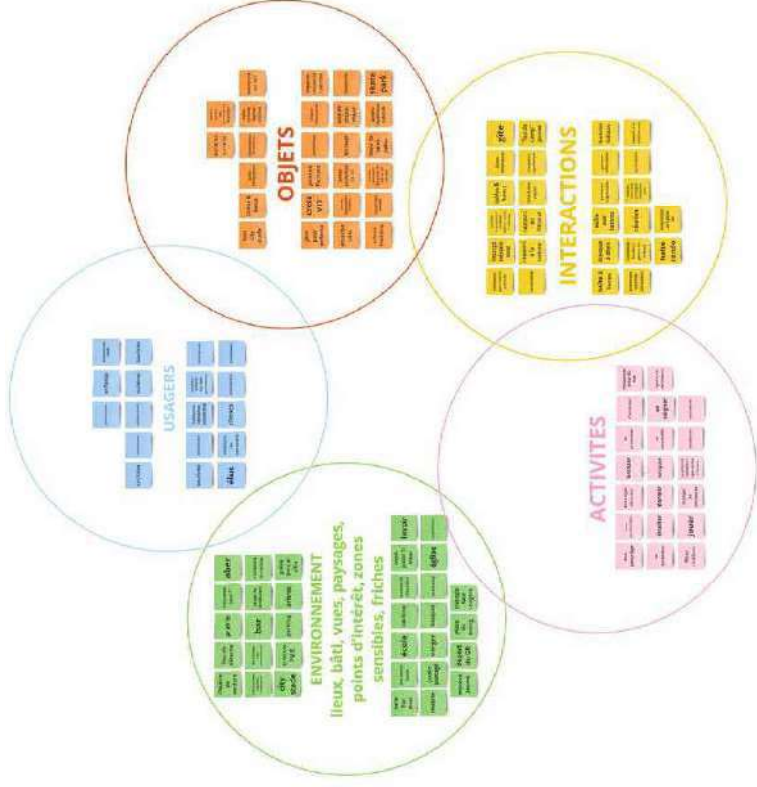


## Atelier 1-4 : L'eau - un élément caché à valoriser





# 1. DIAGNOSTIC PARTAGÉ - Atelier 2 - Mobilier et usages







Structure de  
cheminement



Mobilier ludique



Signalétique



Mobilier à usage  
collectif et/ou  
événementiel



Mobilier restauration



Banc de St-Pabu

# **1 - L'EAU - GESTION DES EAUX DE RUISSELLEMENT**

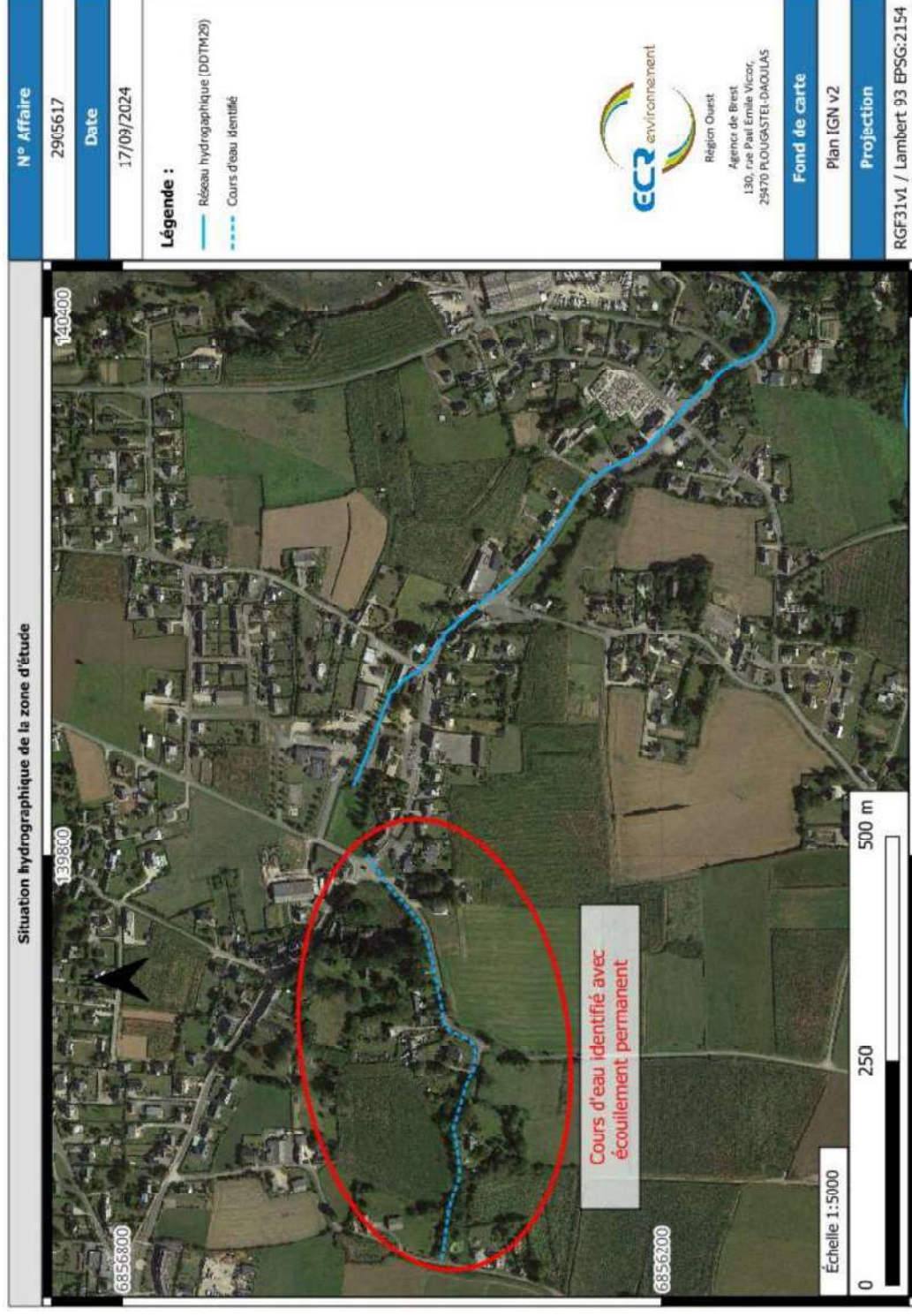
---



## Secteur de tête de bassin versant

1<sup>er</sup> juillet 2024 : Visite de site en compagnie de la DDTM29 et de la CCPA

- Identification d'un ruissellement permanent en amont du bassin de gestion des eaux pluviales
- Intérêt porté sur la réouverture max du cours d'eau



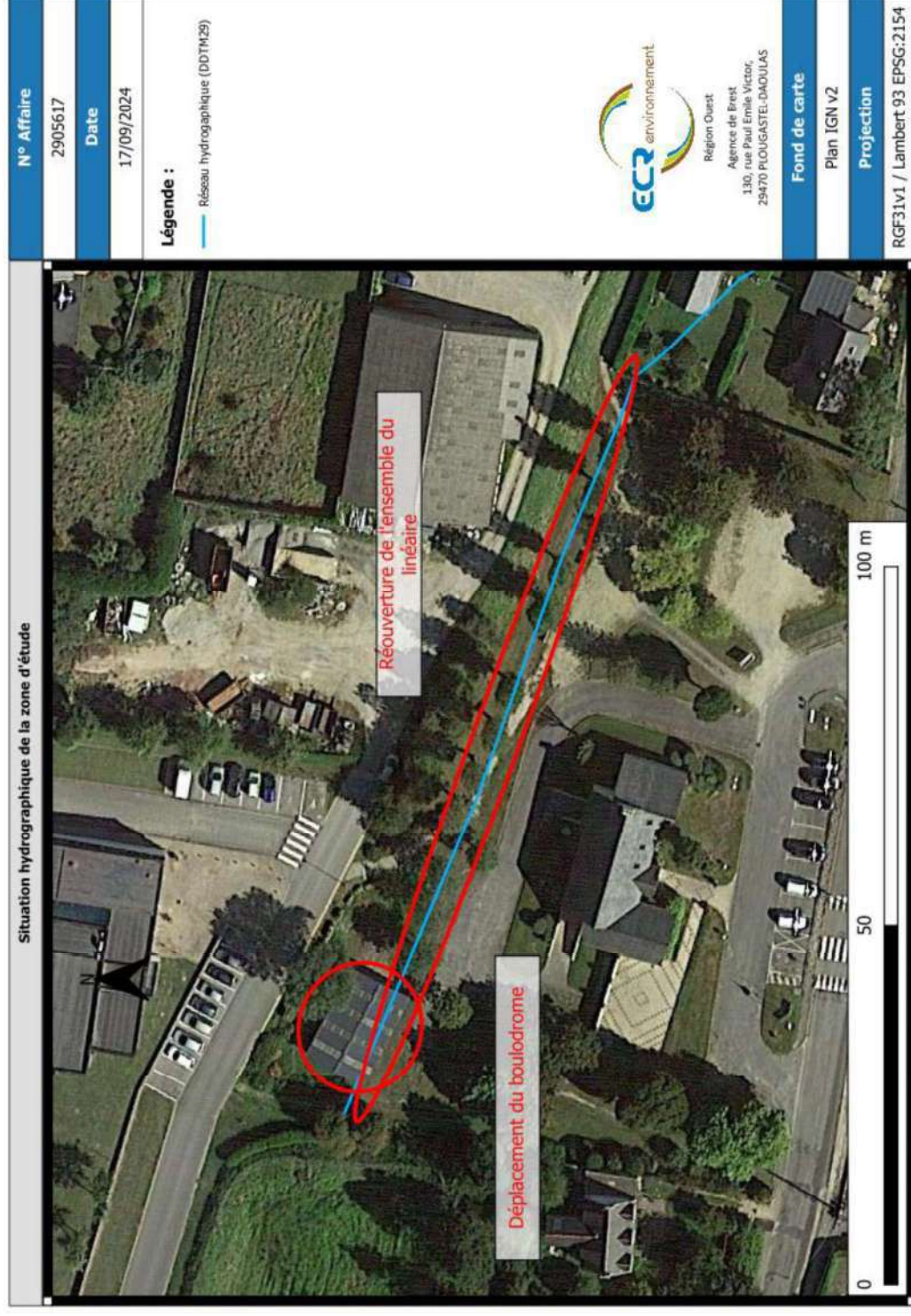
## Secteur de la Mairie

Questionnements posés par la DDTM29 sur la faisabilité d'une réouverture plus grande :

- Possibilité d'ouvrir dès la sortie de bassin ?
- Possibilité de déplacement du bouclodrome ?
- Réagencement de la rampe PMR ?

Cela impliquerait un **linéaire réouvert de 100 ml au lieu des 60 ml initiaux.**

La réouverture garderait le même principe que présenté en COTECH : fond de





L'eau - un élément caché à valoriser

Valorisation d'une prairie humide et aménagement d'un parc - Saint-yvi - 2007





## ZAC « Les Portes de la Seiche » Chartres de Bretagne- 2016 -



Tronçon n°3 (11/09/2014)



Tronçon n°3 (11/09/2014)



Tronçon n°2 (02/10/2014)



Tronçon n°3 (13/11/2014)



Tronçon n°3 (15/01/2015)



Tronçon n°3 (15/01/2015)



Tronçon n°6 (27/07/2016)



Tronçon n°6 (27/07/2016)



Tronçon n°6 (25/08/2016) pose pont-cadre sous RD



Tronçon n°5 (15/09/2016)



Pont cadre Chanin des Touches



Pont-cadre Avenue de la Seiche



Ouvrage pour passage d'engins agricoles (zone 41)



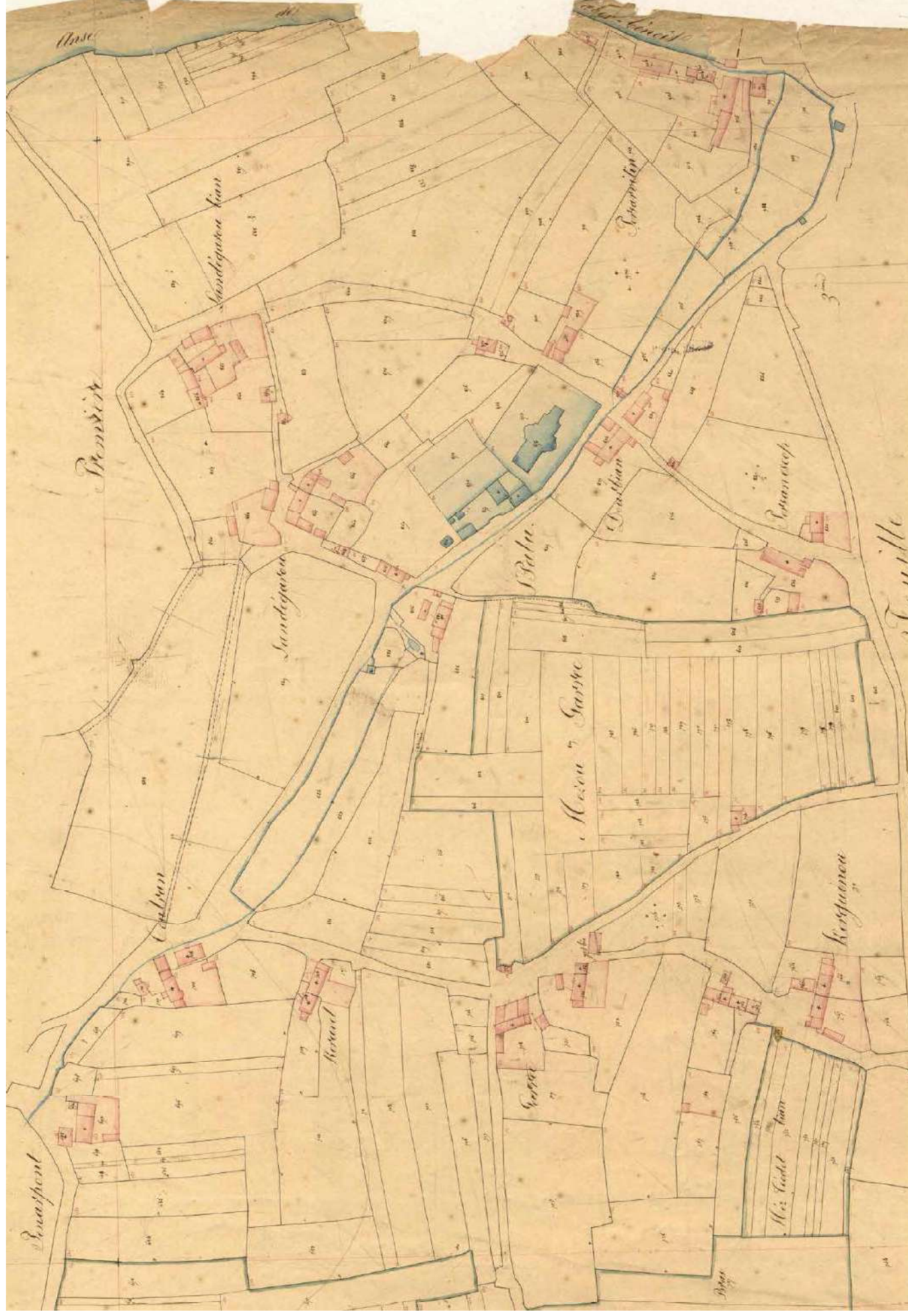
Tronçon n°5 (23/03/2017)



Tronçon n°6 (23/03/2017)



## BAS DU BOURG





### Secteur de la prairie humide

Fonctionnement en  
écoulement permanent  
(module du ruisseau  
estimation empirique à  
environ 10 l/s)

Maintien dans le tracé,  
sans débordement





### Secteur de la prairie humide

Fonctionnement en  
situation de vidange du  
bassin de rétention amont,  
soit estimé pour une pluie  
décennale à 245 l/s





### Secteur de la prairie humide

Fonctionnement pour un  
débit de pleine section de la  
canalisation amont en  
diamètre Ø600, soit 755 l/s





## 2. Principe de la réouverture et des noues





## L'eau - un élément caché à valoriser





# Observations faune et flore du site

## OBSERVATIONS FAUNE ET FLORE DU SITE

**64 espèces floristiques** recensées (aucune protégée) dont **4 espèces exotiques envahissantes** : Herbe de la pampa (1 station), Renouée du Japon (1 station), Crocosmia x crocosmiiflora et Buddleia de David (2 stations). Ces espèces ont été plantées à titre ornemental et tendent à se développer sur la voie publique. Le cimetière abrite également plusieurs pieds de Buddleia de David.



Il est important de gérer la Renouée du Japon qui pourrait constituer un gros enjeu dans les années à venir si aucune gestion spécifique n'est mise en place. Des pieds se développent à l'extérieur de la propriété privée sur le trottoir et ces derniers sont coupés ce qui permet leur expansion par bouturage.





## OBSERVATIONS FAUNE ET FLORE DU SITE

Présence du Lucane cerf-volant, un insecte coléoptère dont la présence est associée au bois mort en décomposition à même le sol (le plus souvent des vieux chênes pédonculés) et qui est inscrit à l'annexe II de la Directive Habitats.



**Présence d'une population de Triton palmé dans la petite fontaine. Cet amphibien protégé s'y reproduit et y réalise sa phase aquatique, trois larves et un juvénile y ont été observés. Il est important de conserver des refuges terrestres (haies, talus, etc) à proximité du point d'eau afin que cette espèce puisse y réaliser sa phase terrestre (d'août à début mars environ).**

**Vingt espèces d'oiseaux observées en période de reproduction, il s'agit d'espèces communes dont certaines représentent des enjeux réglementaires (14 espèces protégées) :** Bruant zizi, Chardonneret élégant, Étourneau sansonnet, Goéland argenté, Grive musicienne, Hirondelle rustique, Linotte mélodieuse, Martinet noir, Merle noir, Mésange bleue, Mésange huppée, Moineau domestique, Pic vert, Pigeon colombin, Pigeon ramier, Pinson des arbres, Rougegorge familier, Tourterelle turque, Troglodyte mignon et Verdier d'Europe.

Présence d'au moins **deux espèces non protégées de mammifères** : Renard roux et Mulot sylvestre.

Présence de **cortèges d'insectes** (orthoptères : 7 espèces et rhopalocères : 12 espèces) **communs** sans espèce protégée pouvant représenter un enjeu.



## 2 - PLAN ET COUPES

---



## 2. ESQUISSE - PLAN SÉQUENCE 1 - PREMIERE TRANCHE DE TRAVAUX PORZ AR VILIN ET PLACÉ DE L'ÉGLISE



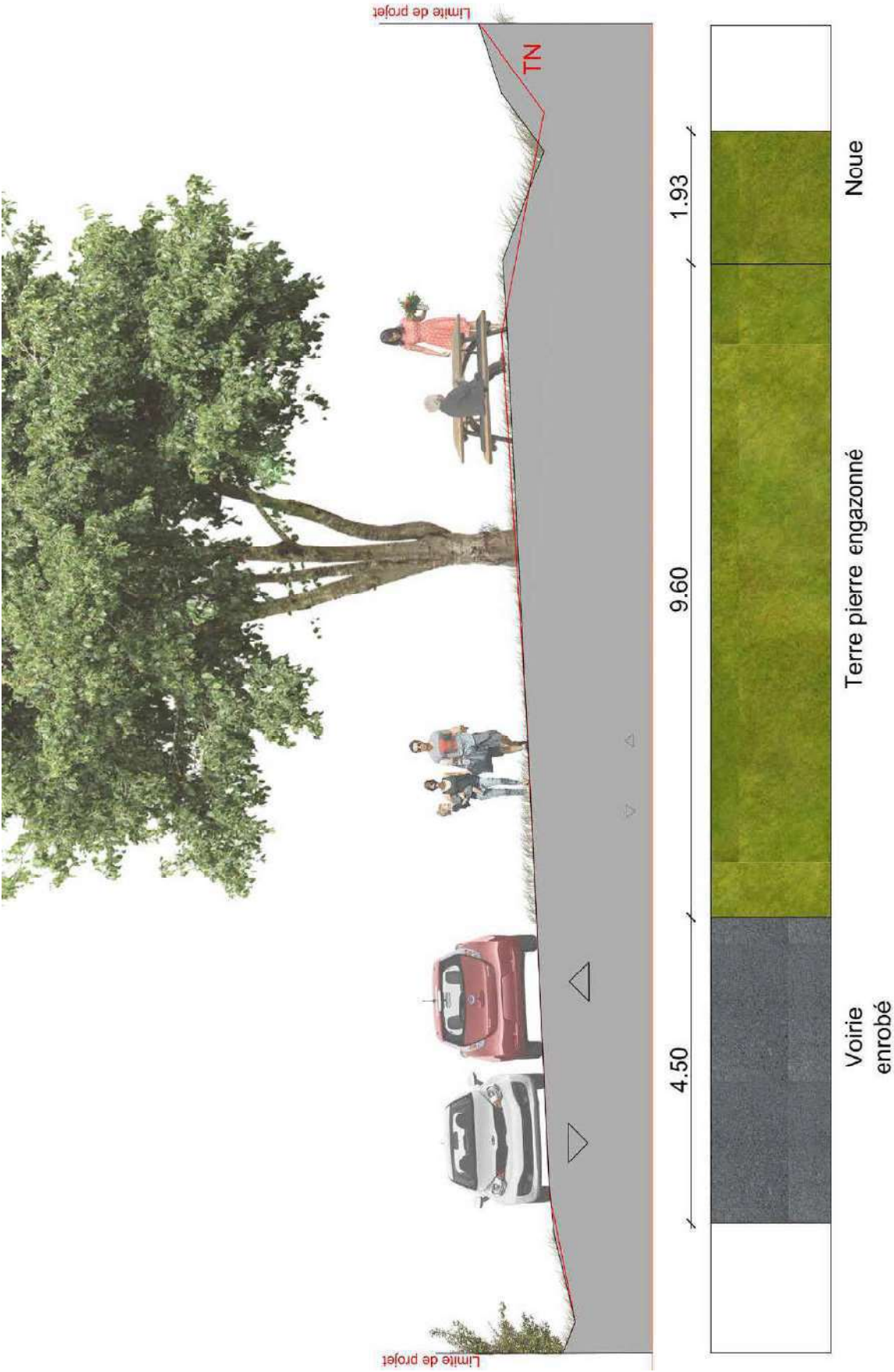


## 2. ESQUISSE - PLAN SÉQUENCE 1 - PORZ AR VILIN





2. COUPES AA' - PORZ AR VILIN

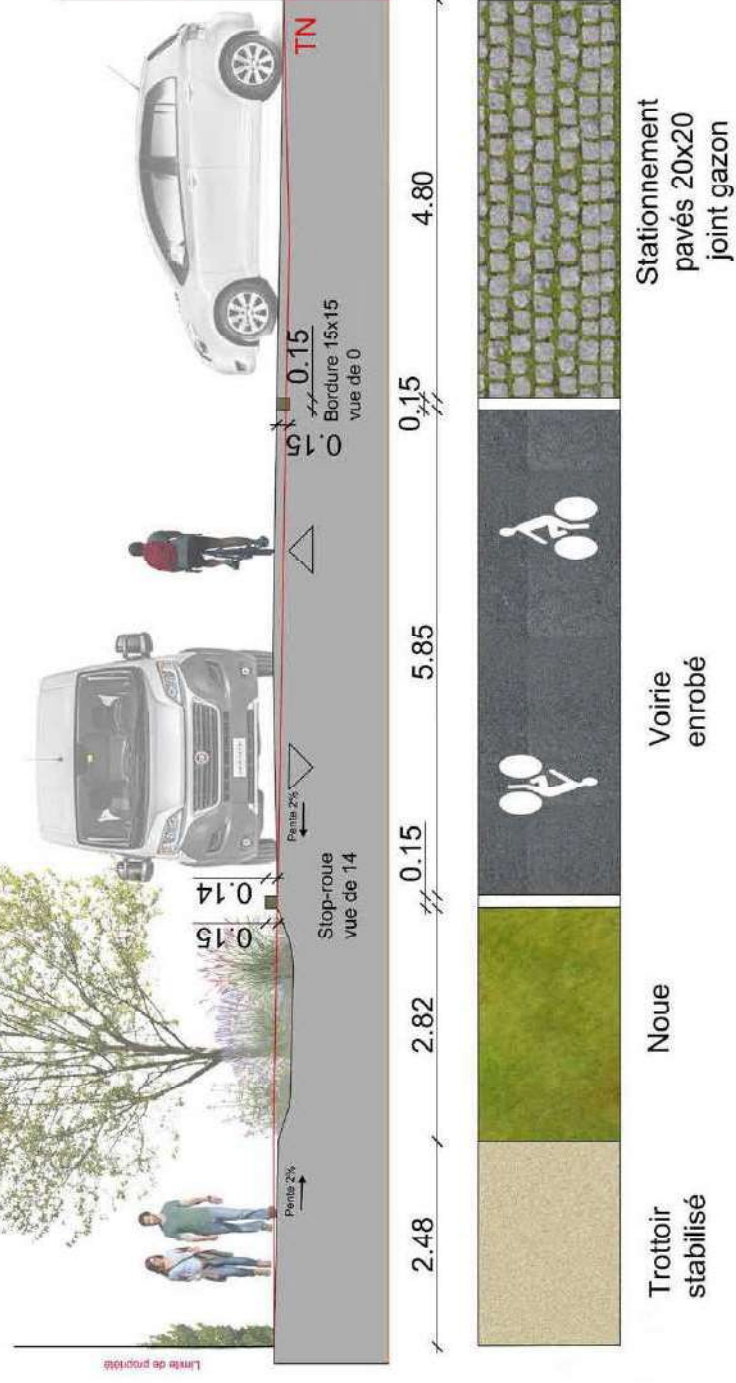


## 2. ESQUISSE - PLAN SÉQUENCE 1 - PLACE DE L'ÉGLISE





## 2. COUPES BB'



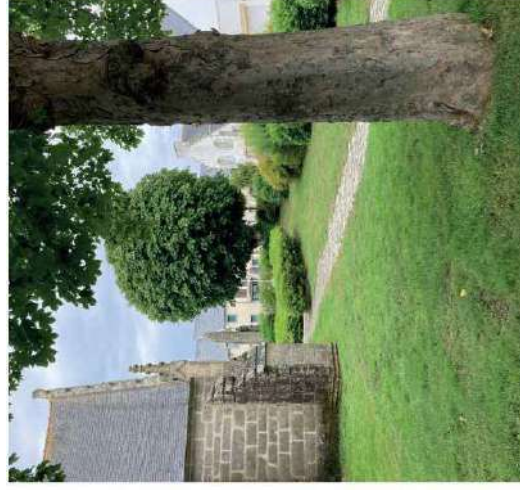
## 2. PLACE DE L'EGLISE

Restaurer l'esprit des lieux



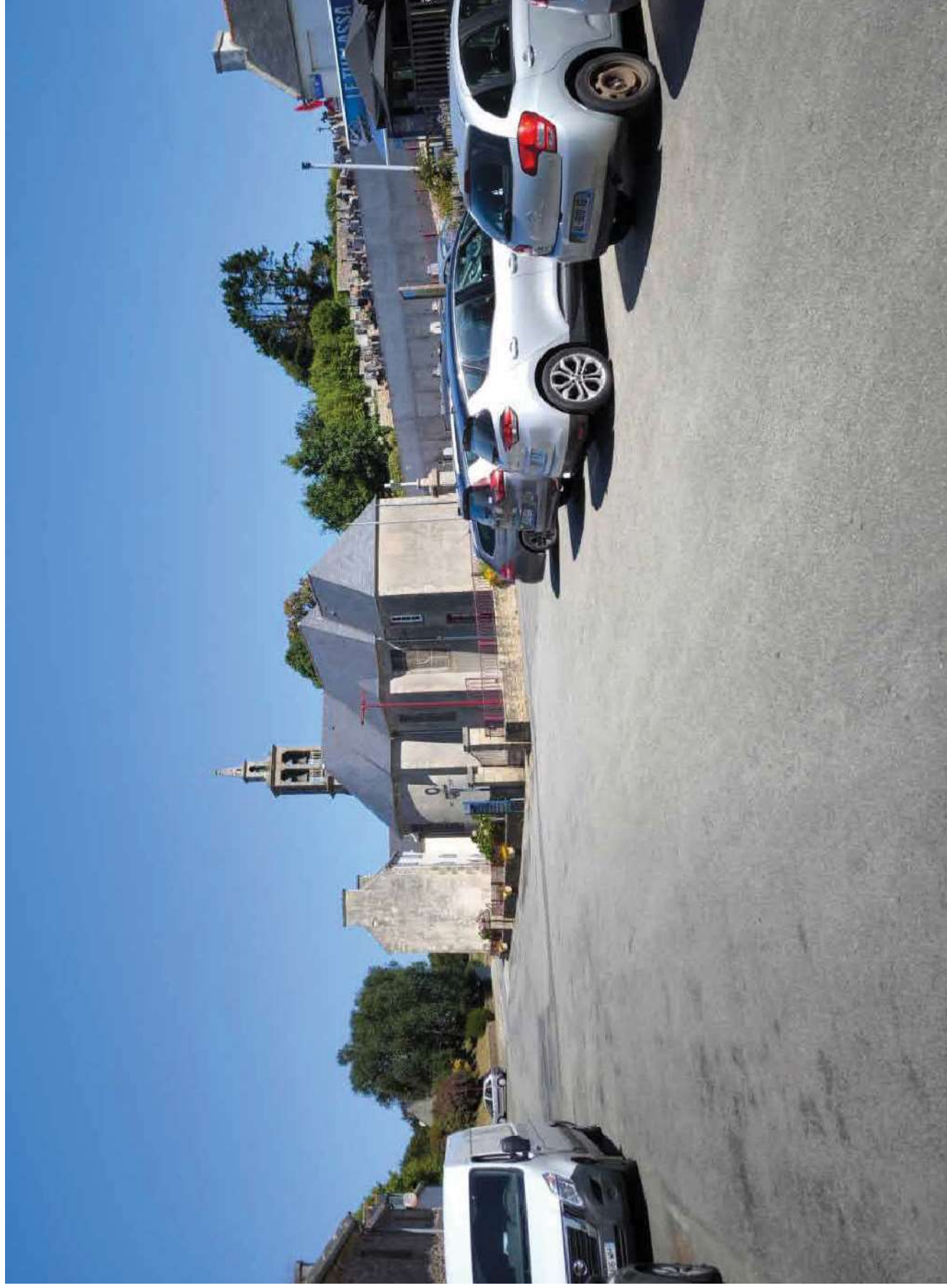


## 2. COUPES CC' - PLACE DE L'EGLISE



**Pavés granit  
20x20**

## 2. PHOTOMONTAGE - EXISTANT





## 2. PHOTOMONTAGE - PROJET





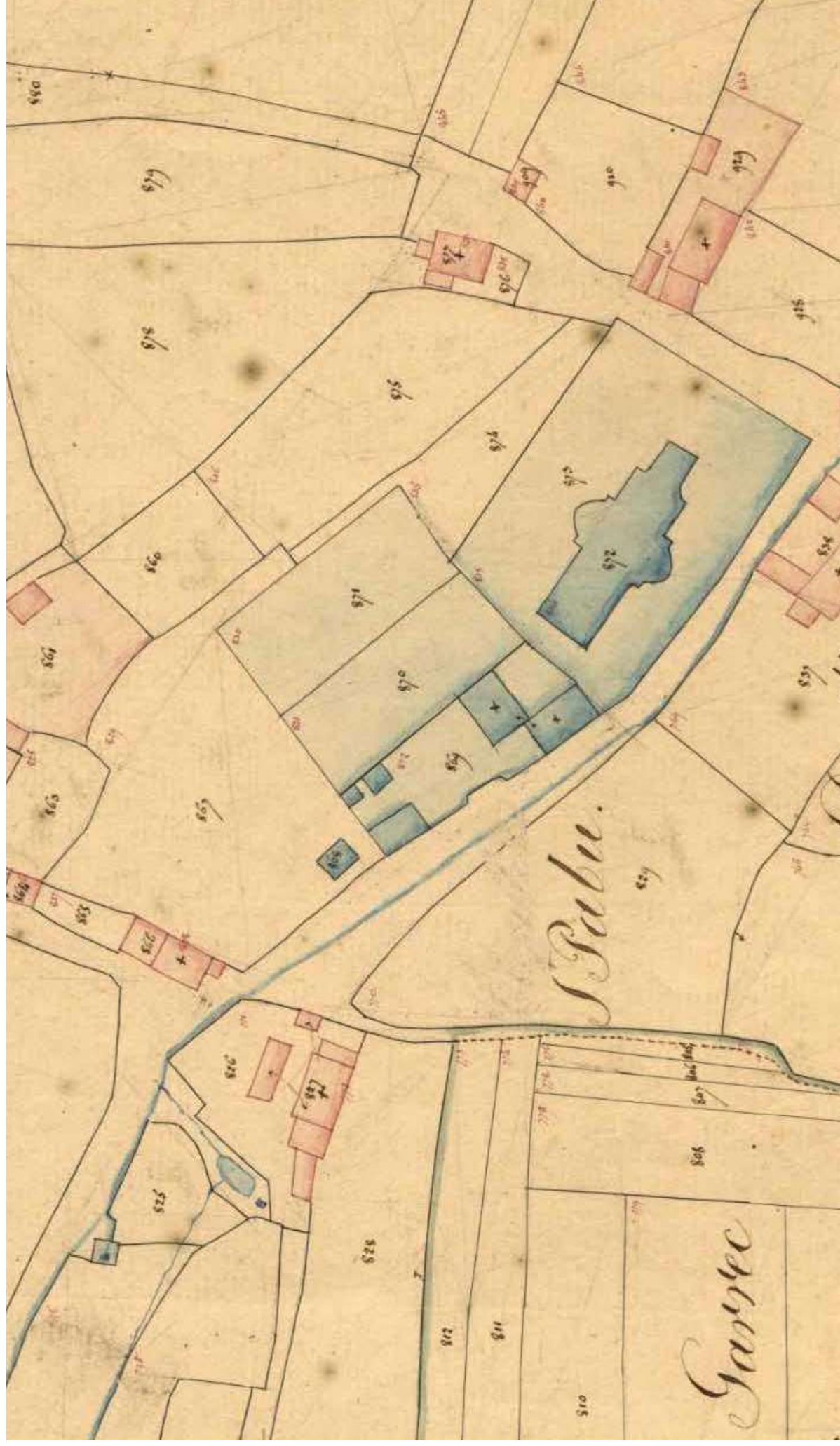
2. COUPES CC BIS' - PLACE DE L'ÉGLISE





## 2. PLACE DE L'EGLISE

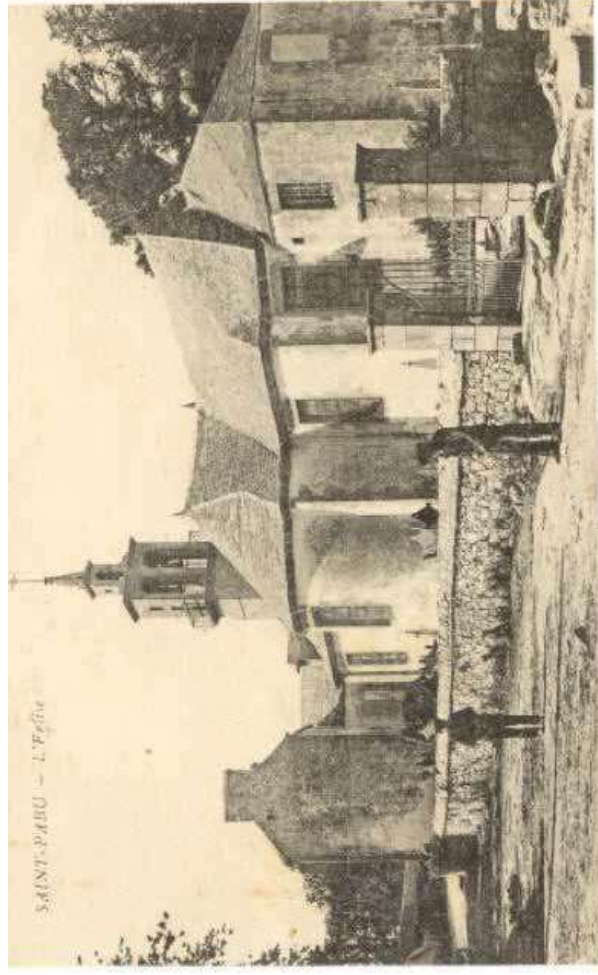
Restaurer l'esprit des lieux





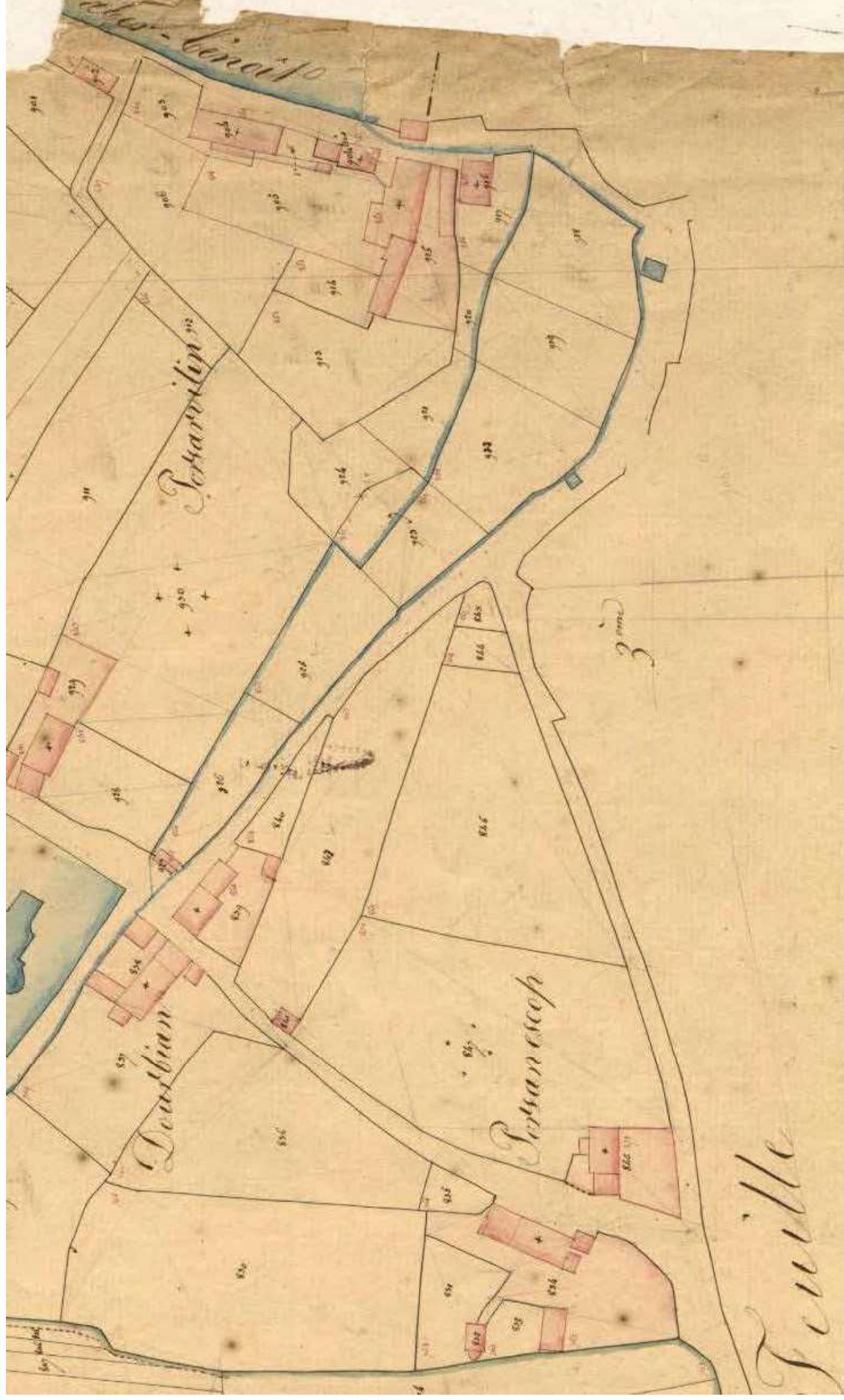
## 2. PLACE DE L'ÉGLISE

Restaurer l'esprit des lieux



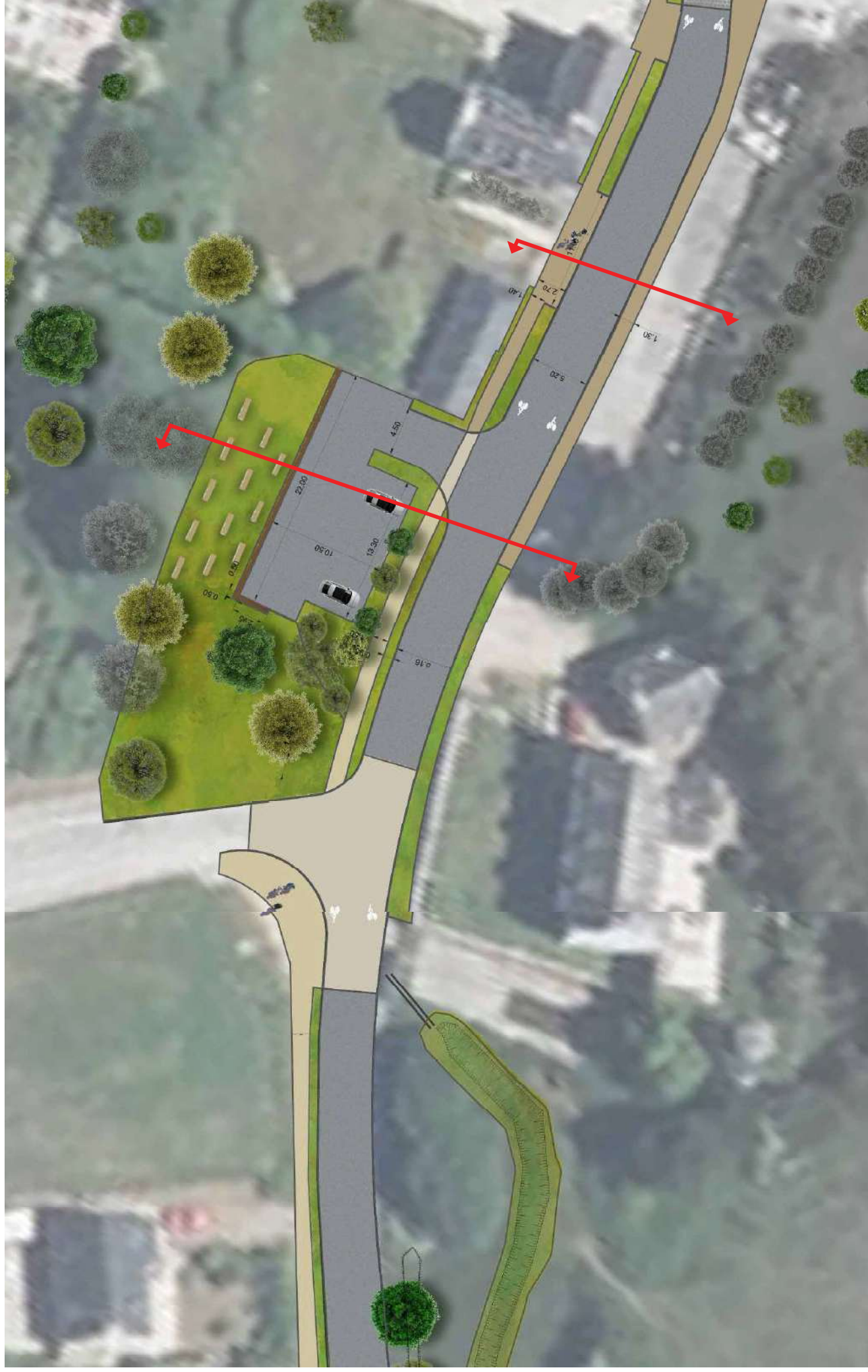


## 2. PLAN ETAT MAJOR- PLACE DE L'EGLISE



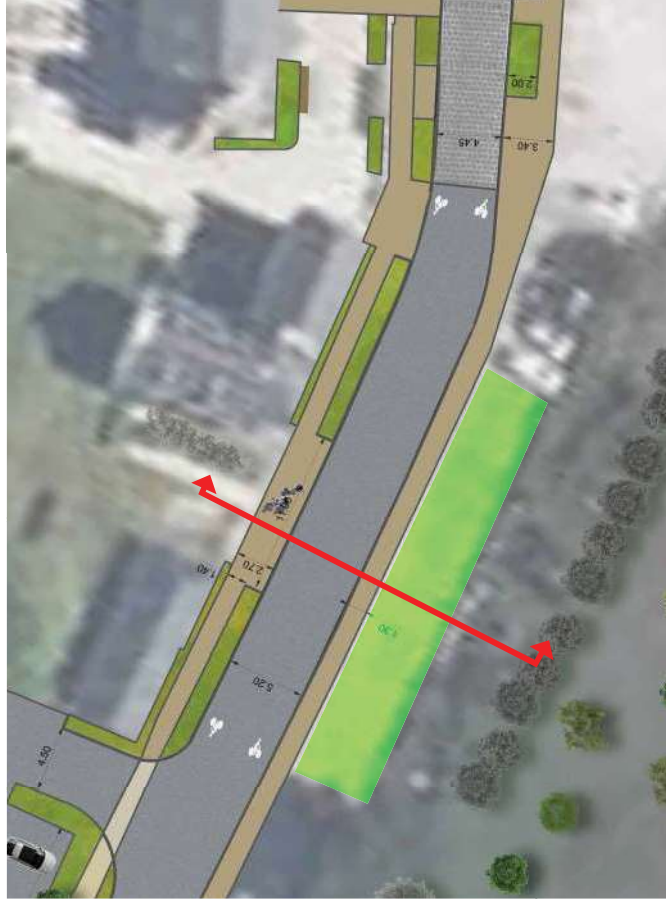
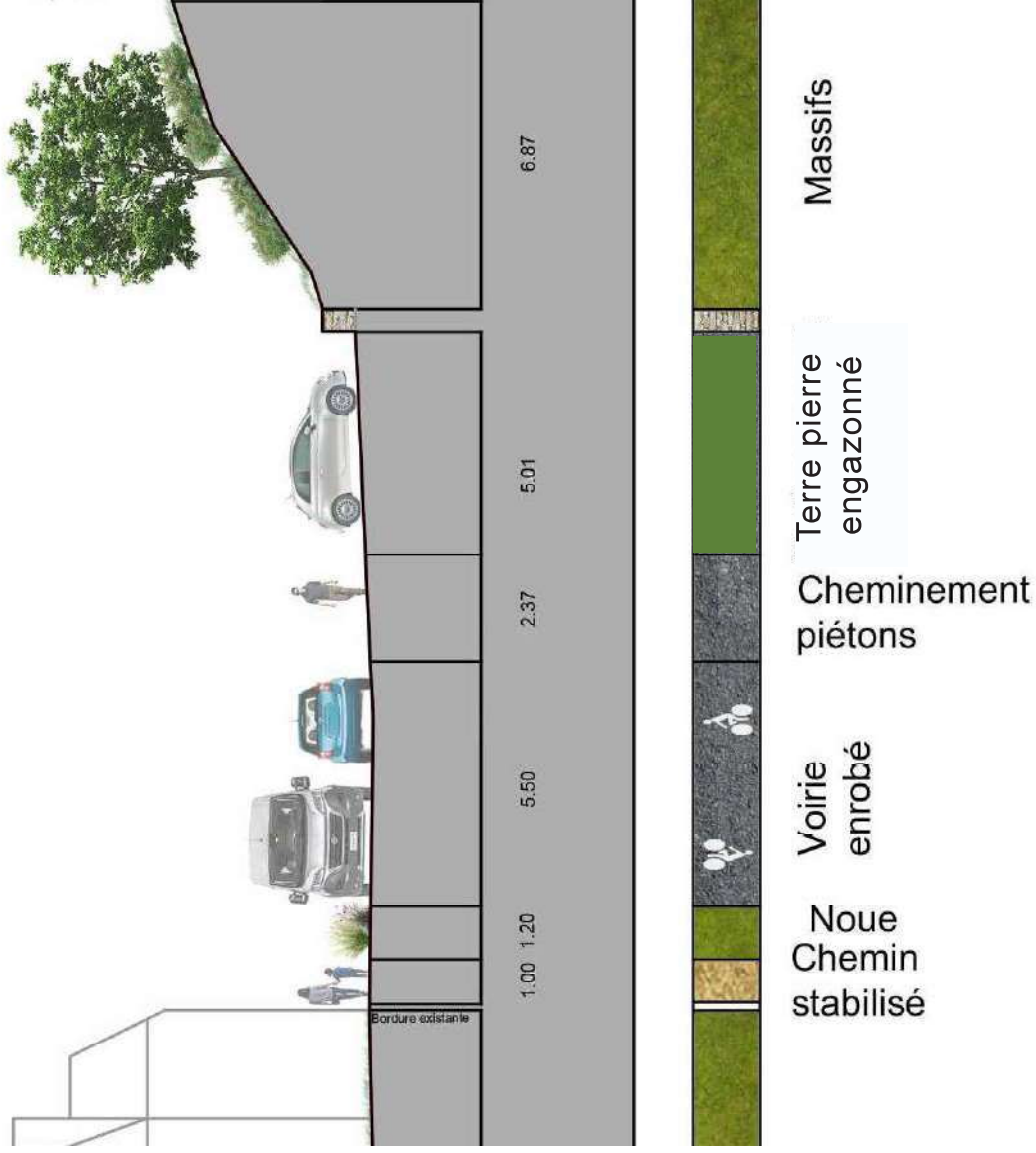


## 2. ESQUISSE -ANCIEN PRESBYTÈRE





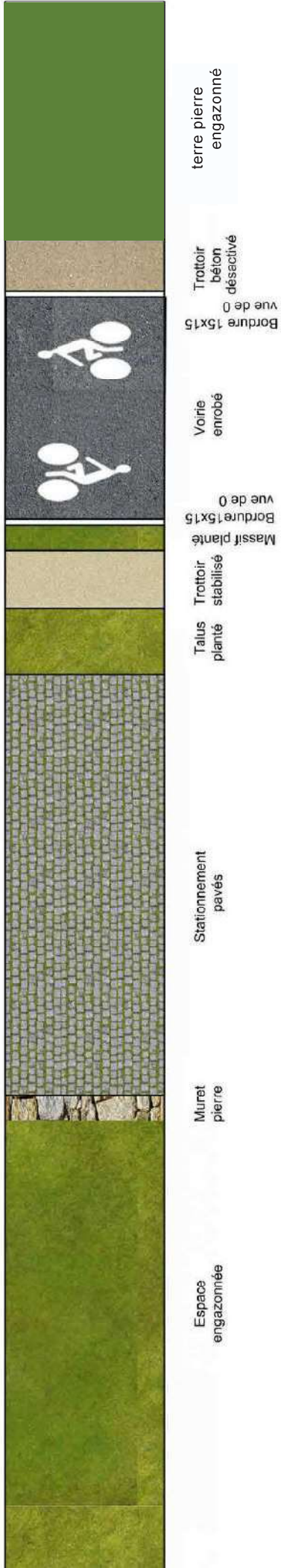
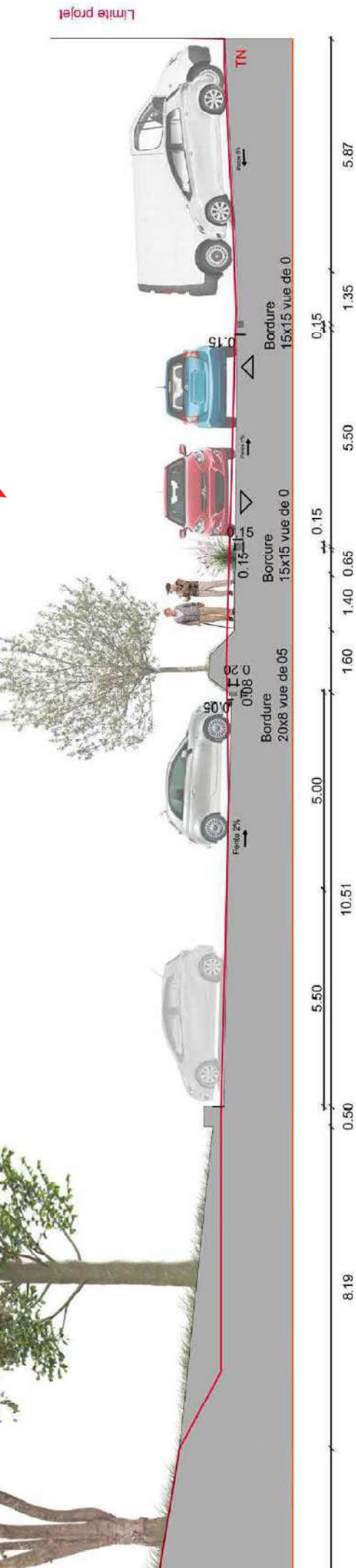
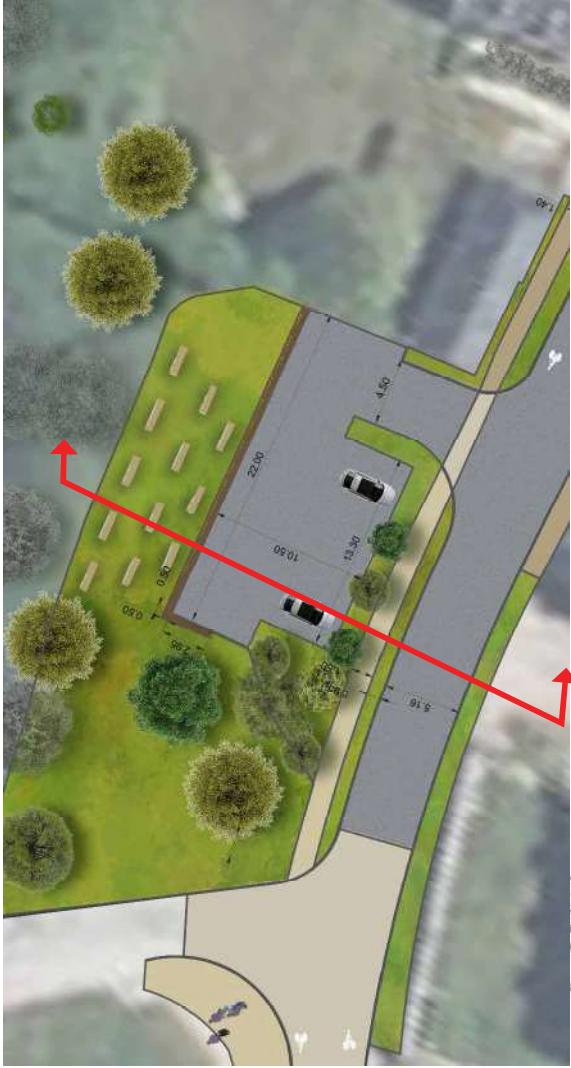
## 2. COUPES DD'



Espace planté en face du presbytère



2. COUPES EE' THEATRE DE VERDURE





## 2. ESQUISSE - PRAIRIE de Rue de Keravel à Men Glaz





## 2. COUPES FF' SUR PRAIRIE





## 2. ESQUISSE - DE KRAVEL A KERTANGUY





## 2. COUPES GG' SUR PARKING ET ACCÈS PÔLE MÉDICAL



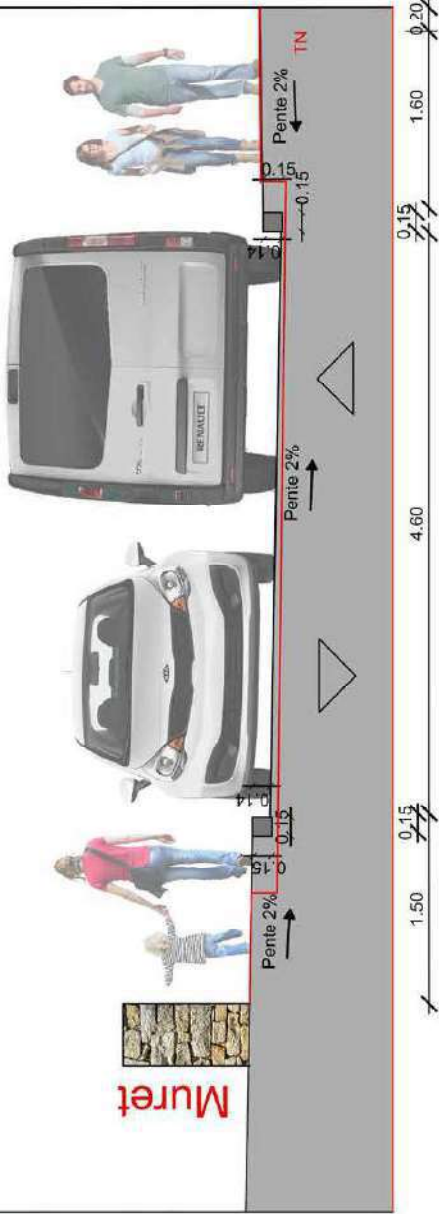


2. COUPES HH' DANS LE VIRAGE

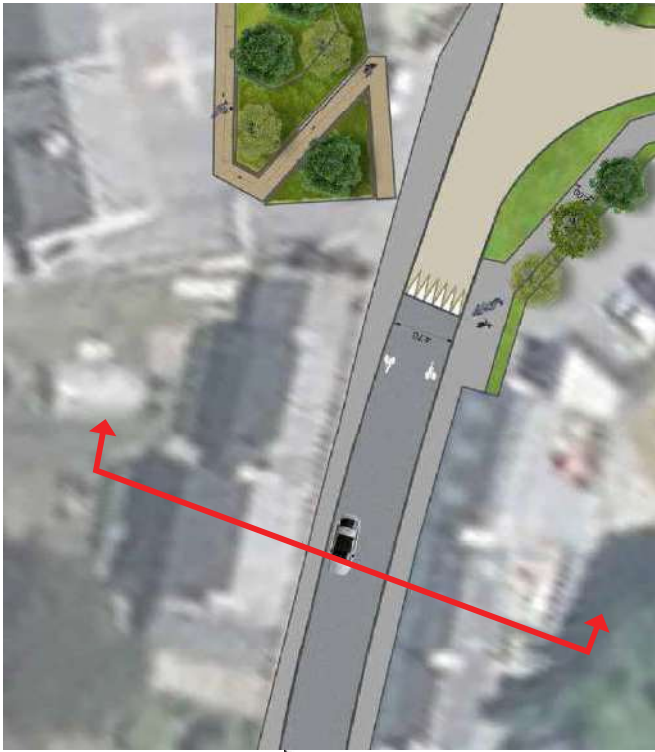


Bâtiment

Muret



Bâtiment





## 2. ESQUISSE - PLAN SÉQUENCE 3

1.Redonner de la place aux modes actifs, à la convivialité et à la biodiversité





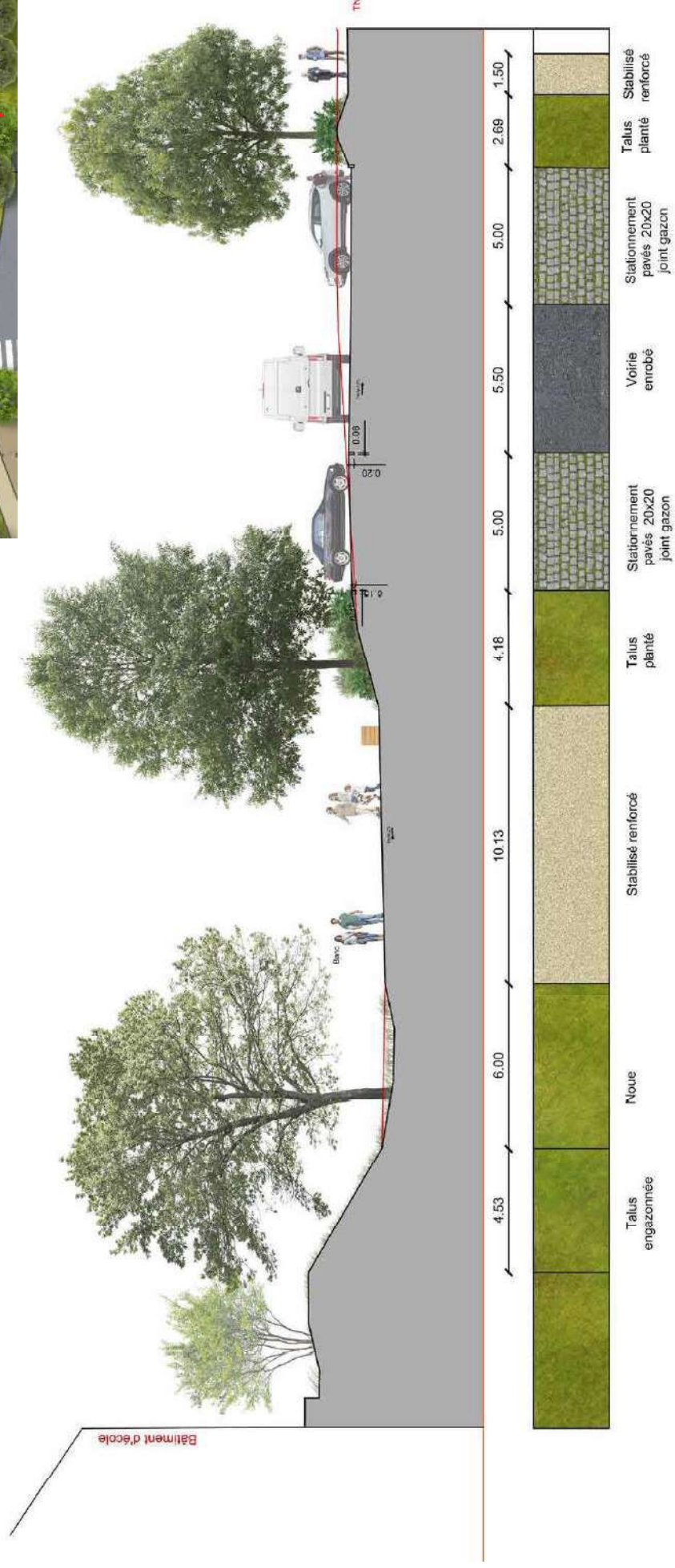
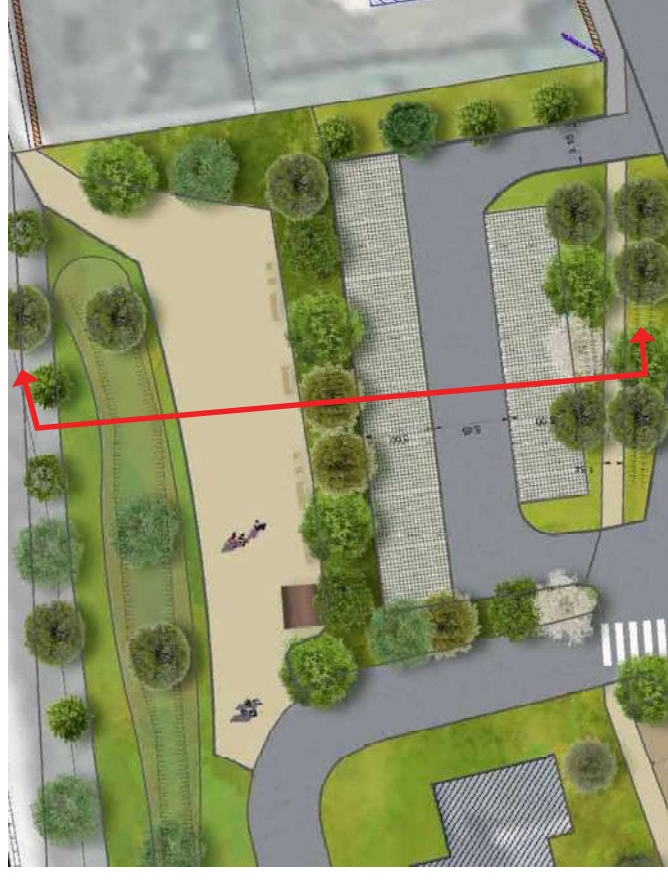
## 2. ESQUISSE - PLAN SÉQUENCE 3

1.Redonner de la place aux modes actifs, à la convivialité et à la biodiversité



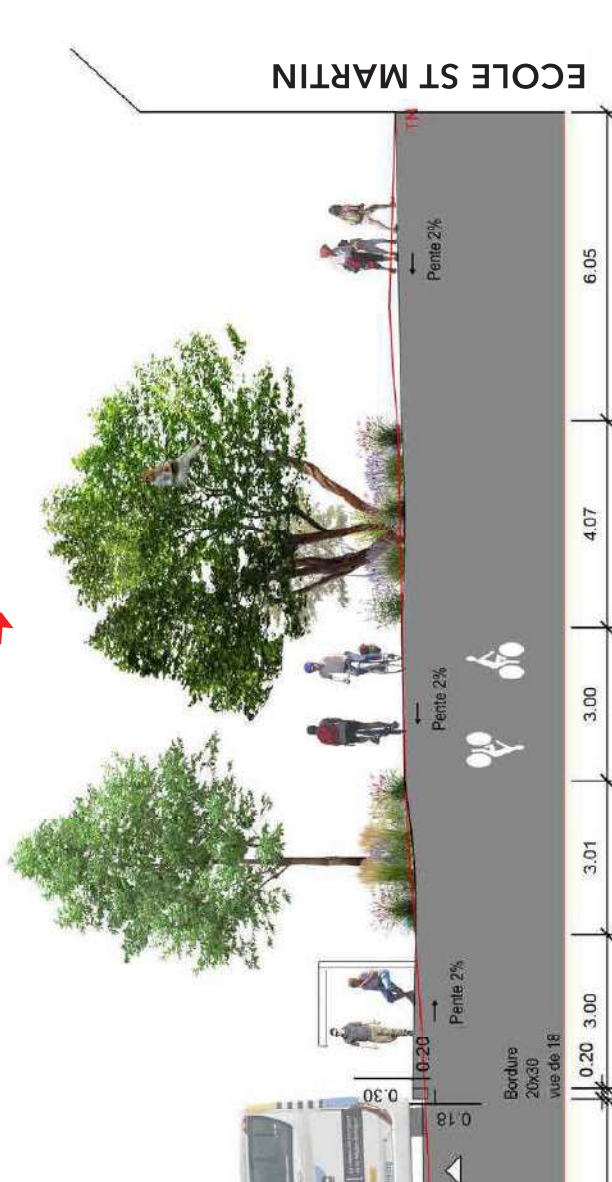


2. COUPE II' - ECOLE ROZ AVEL- PARKING MAIRIE





## An aerial photograph of a city street intersection. A red arrow points to a specific location on the left side of the image, near a building with a hatched pattern. The street is paved with grey asphalt and has white crosswalk markings. There are green trees and bushes along the sidewalks. A black car is visible on the street. The image is oriented vertically, with the street running from top to bottom.

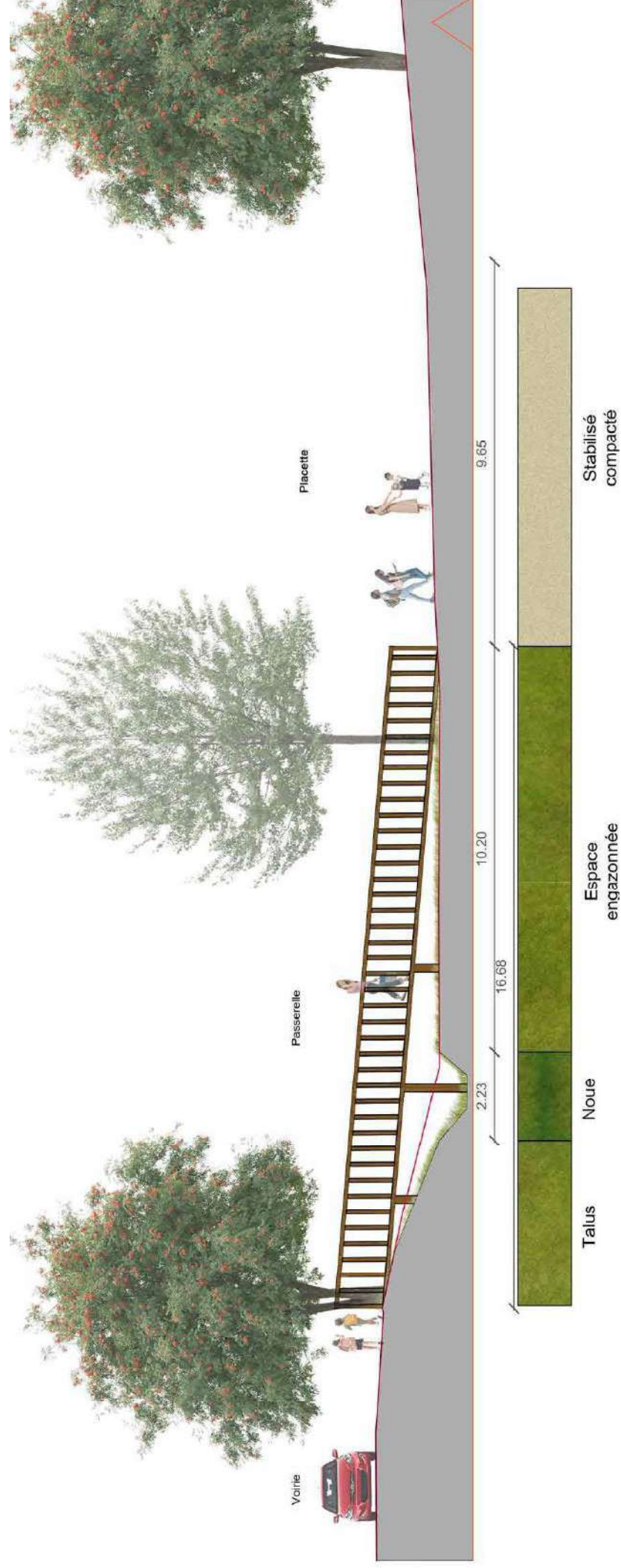




## 2. COUPE KK' - ECOLE ROZ AVEL- ARRIÈRE MAIRIE

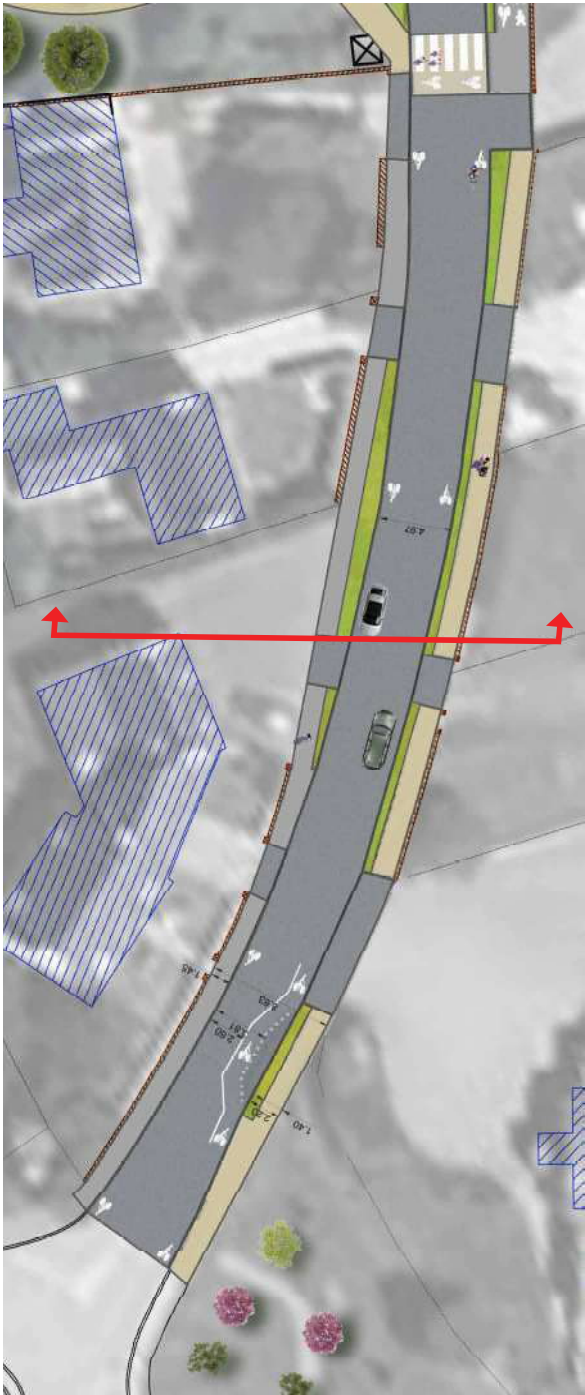


14





2. COUPES MM'-  
ENTRÉE RUE DU BOURG



|                             |               |                      |                             |
|-----------------------------|---------------|----------------------|-----------------------------|
| Trottoir enrobé             | Espace Planté | Voirie enrobée       | Bordure 15x15 Vue 0         |
| Trottoir stabilisé renforcé | Espace Planté | Bordure 15x15 Vue 14 | Trottoir stabilisé renforcé |



## 2. Avant-Projet - IMAGES DE RÉFÉRENCE

### 2. Gestion différenciée



Une tonte différenciée permettra une intervention minimale et favorisera la biodiversité.



Les talus en prairie fleurie ou couvre sol

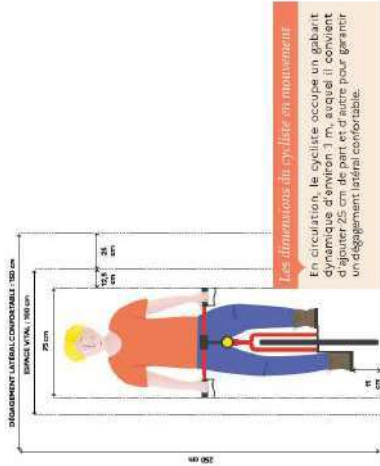
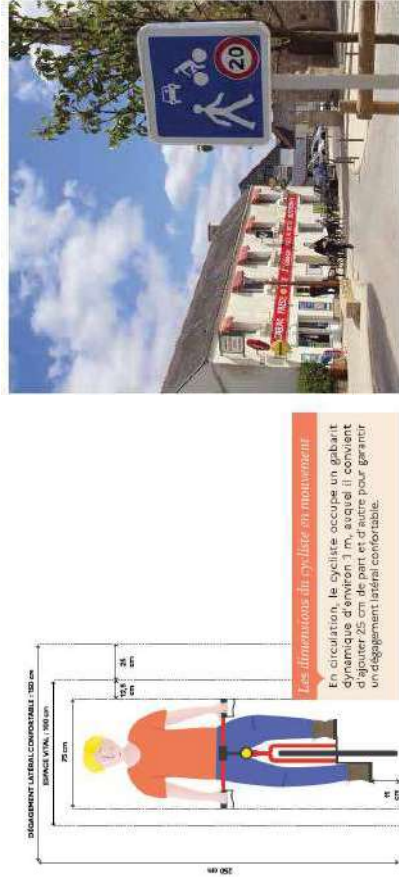




## 2. Avant-Projet - INTENTIONS DE PROJETS

### 5. Trottoir mixte et marquage au sol

|                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>V85<br>VITESSE LIMITE<br>REELLEMENT<br>PRACTIQUEE | <br>TRAFFIC<br>MOTORISE EN<br>UNITES DE<br>VEHICULE<br>PARTICULIER PAR<br>JOUR<br>(DANS LES DEUX<br>SENS) | DEBIT CYCLISTE SOUHAITE (EN NOMBRE DE VELOS PAR JOUR)                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                              | RESEAU CYCLABLE<br>SECONDAIRE (TRAFFIC<br>INFERIEUR A 750<br>CYCLISTES/JOUR)                                                                                                                                                                                                                                                                             | RESEAU CYCLABLE<br>PRINCIPAL (TRAFFIC<br>COMPRIS ENTRE 500 ET<br>3000 CYCLISTES/JOUR)                                                                                                                                                                                                                                                                    | RESEAU CYCLABLE<br>A HAUT NIVEAU DE<br>SERVICE (TRAFFIC >2000<br>CYCLISTES/JOUR)                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                              | <br><br><br> | <br><br><br> | <br><br><br> |
|                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                              | < 2000<br>2000 A<br>4000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Traffic<br>mixte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Vélorue ou trafic mixte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 30<br>KM/H<br>OU MOINS                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                              | Bande<br>cyclable ou trafic mixte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Piste ou bande cyclable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |





## 2. Avant-Projet - INTENTIONS DE PROJETS

6.2 Palette de revêtements de sol - pavés neufs, pavés avec joints gazon





## 2. Avant-Projet - INTENTIONS DE PROJETS

6.3 Palette de revêtements de sol - pavés neufs, pavés de récupération et pavés avec joints gazon - Stabilisé.



Béton érodé



Béton érodé



Pavés béton joints en gazon



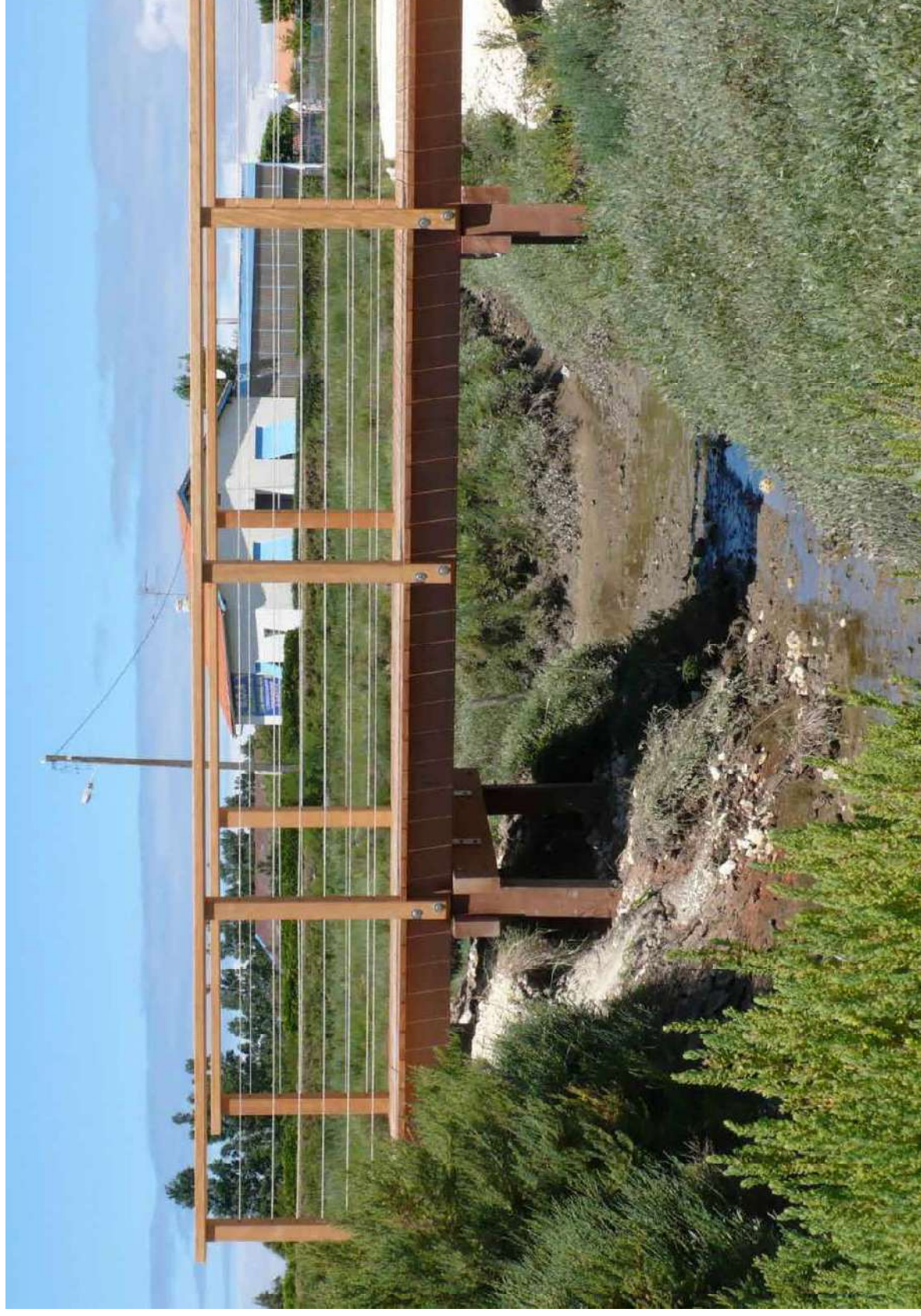
Voie piétonne en sable stabilisé



## 2. ESQUISSE- INTENTIONS DE PROJETS

### 6.4 Palette de revêtements de sol - stabilisé et bande plantée, noue le long de la voirie

Passerelle bois pour permettre de traverser les noues ou les bandes plantées





## 3 - PALETTE VÉGÉTALE

---

## II. PRÉSENTATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT

### 7- Les végétaux

#### Arbres de 1ère grandeur ( supérieur à 20 m)



Chêne / Quercus robur



Hêtres / Fagus sylvatica



Aulne / Alnus glutinosa



Châtaigner / Castanea sativa



Noyer / Juglans nigra



Frêne / Fraxinus excelsior

#### Arbres de 2ème grandeur ( 15 à 20 m)



Orme / Ulmus



Sorbier / Sorbus aucuparia



Cerisier / Prunus avium



Poirier / Pyrus calleryana 'chantedeer'



Erable champêtre / Acer campestre

#### Arbres de 3ème grandeur ( 10 à 15 m)

#### Arbres de 4ème grandeur ( inf à 10 m)



Pommier d'ornement / Malus 'Floribunda'



Cerisier / Prunus subhirtella 'Automnalis'



Amélanchier lanarckii



Frêne à Fleurs / Fraxinus ornus



Pommier d'ornement / Malus X everest



Noisetier / Corylus avellana

Le cadre à la fois littoral et rural de Saint-Pabu, situé dans un vallon abrité du vent, nous permet de cultiver diverses essences d'arbres. Nous souhaitons favoriser la diversité des essences afin de rendre le paysage plus varié et agréable à l'œil, mais aussi, et surtout, pour encourager la biodiversité. Cet espace généreux nous permet de replanter des arbres de haut jets, redonnant ainsi une strate arborée de grande envergure. Nous voulons éviter autant que possible les alignements monospécifiques, car nous sommes dans un espace naturel qu'il faut préserver, et pour limiter la propagation des maladies souvent plus fréquentes dans ces alignements.

Nous prévoyons notamment de replanter des ormes, qui avaient été décimés par des maladies il y a quelques années. Les différentes espèces d'arbres, de tailles variées, ont également été choisies pour leur intérêt ornemental, avec des printemps qui promettent d'être fleuris, embellissant ainsi le bourg de Saint-Pabu.



Néflier / Mespilus germanica



Aubépine / Crataegus



Amélanchier 'Ballerina'



Sureau noir / Sambucus nigra



Pommier à fruit / Reine des reines



Mirabellier / Prunus domestica subsp syriaca



Prunier / Prunus domestica 'Opal'



Cerisier / Prunus cerasus 'Bigarreau'



Prunier / Prunus domestica subsp insititia



## Arbres de 1 ère grandeur ( sup à 20 m )



Chêne / Quercus robur



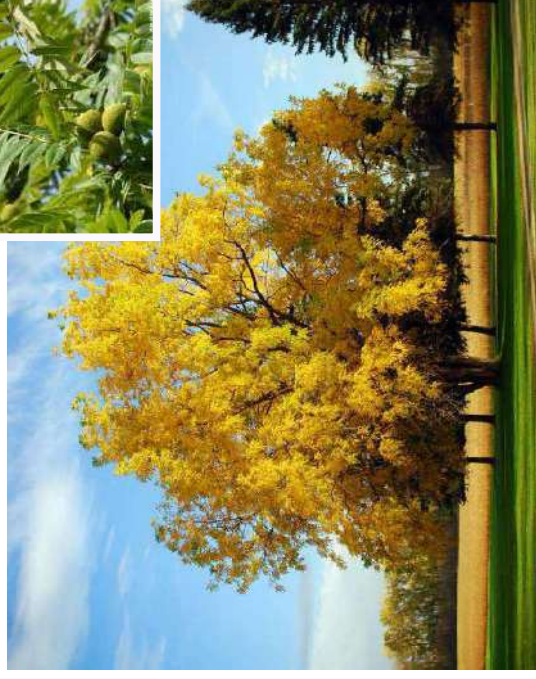
Hêtres / Fagus sylvatica



Aulne / Alnus glutinosa



Châtaigner / Castanea sativa

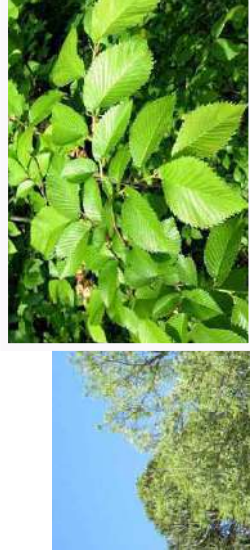


Noyer / Juglans regia





## Arbres de 2 ème grandeur (15 à 20 m)



Orme / *Ulmus*



Sorbier / *Sorbus aucuparia*



Cerisier / *Prunus avium*



Arbres de 3 ème grandeur ( 10 à 15 m )



**Poirier / *Pyrus calleryana***  
**‘chanticleer’**



**Érable champêtre / *Acer***  
**campestre**



## Arbres de 4 ème grandeur ( inf à 10 m )



Pommier d' ornement /  
Malus 'Floribunda'

Cerisier / Prunus subhirtella  
'Automnalis'

Amélanchier lamarckii

Frêne à Fleurs /  
Fraxinus ornus



Néflier / Mespilus  
germanica

Aubépine / Crataegus

Amélanchier 'Ballerina'

Surreau noir / Sambucus nigra



## Arbres de 4 ème grandeur ( inf à 10 m )



Pommier d'ornement /  
Malus X everest



Noisetier / Corylus  
avellana



Pommier à fruit / Reine des re-  
nettes



Mirabellier / Prunus domes-  
tica subsp syriaca



Prunier / Prunus  
domestica 'Opal



Cerisier / Prunus cerasus 'Bigarreau'



Prunier / Prunus domesti-  
ca subsp insititia



## Association d'arbustes et vivaces

### Association A



Gallium odoratum



Asphodelus albus



Stipa pony tail



Agapanthus africanus  
«Albus»



Agastache rugosa 'Blue  
Fortune



Géranium renardii  
'Philippe



Schizostylis coccinea 'Alba'



Cistus x corbariensis



Hebe ouessant



Ipheion rolfi fiedler



Anemone hupehensis  
Praecox

### Association B



Westringia fruticosa



Myrtus communis



Eriostemon myopo-  
roides



Pittosporum tobira



Vinca minor



Geranium macrorrhizum  
'Spessart'



## Association C



Lychnis flos-cuculi



Achillea millefolium  
'White Beauty'



Achillea millefolium  
'Excel'



Verbena bonariensis



Schizostylis coccinea  
'Alba'



Salvia nemorosa  
'Caradonna'



Lythrum salicaria

## Association D



Galium odoratum



Armeria Maritima  
'Alba'



Erysimum bowles



Pittosporum tobira  
'Nana'



Stipa Tenuifolia



Asphodelus albus



Verbena bonariensis



Anemone hupehensis  
'Praecox'



## 4 - MOBILIER

---



## Arrière de la mairie



### Groupe 1

- Inclure les enfants dans l'espace, mais garder de la place pour la pétanque. Penser un mobilier qui se prête à la classe en extérieur, mais également du mobilier ludique qui fait la jonction entre les deux écoles. Créer un lieu de rencontre intergénérationnel.
- La pétanque sur ce terrain serait idéale, il faudrait disposer des bancs de part et d'autre du stabilisé, le long de la rivière et en pied de talus

### Groupe 2

- Vent sur l'esplanade, donc important d'avoir une zone pour s'abriter du vent
- Prévoir une zone aménagée avec du mobilier qui serve aux adultes et aux enfants des deux écoles.
- Créer des assises avec des hauteurs différentes pour toute taille et tout âge.

### Groupe 3

- terrain avec des bancs et des tables, un assis debout pour les gens qui jouent à la pétanque

## Théâtre de verdure



### Groupe 1

- Deux chemins dans la pente et des bancs parsemés tout au long de la pente.

### Groupe 2

- Comme sur la référence des bancs dans la pente, laisser de l'espace pour circuler entre les bancs. Un massif pour refermer l'espace à gauche. Un cadre autour d'un arbre (cf référence Keroual)

### Groupe 3

- bancs dans la pente et mur pour tenir la terre sur laquelle on peut s'asseoir.



## Le verger



## Synthèse:

Les manufacteurs et Isabelle se posent la question d'inclure le pôle santé dans le réaménagement suite aux ateliers réalisés avec les habitants et de se concentrer vraiment sur les abords du city, les abords de la mairie en accé-  
tuant sur la création d'un mobilier ludique et intergénérationnel, les abords de l'église par la création de mobilier de balade, de halte et de mobiliers qui se prêtent aux temps festifs , et enfin au bas de la rue du bourg en requalifiant le carrefour avec de la signalétique et du mobilier léger qui s'inscrit dans un univers narratif.

## Carte sur autocad sur les différents espaces potentiels :

La pente du multisports  
Le bassin  
L'arrière mairie pied de talus de l'école  
Le Boulodrome  
La terrasse de la salle du conseil  
Le théâtre de verdure  
Le verger  
Le jardin du presbytère  
La terrasse du Thalassa et la pierre du garde champêtre  
Porz ar vilin

## Réemploi :

Bois de la tempête  
Pierre des services techniques pour le mur du théâtre de verdure (et dallage au sol ?)  
Radar : table d'orientation  
Plate : jeu rameur ?  
Bateau : installation artistique  
Balise : balançoire ?  
Chaines? : délimitation d'espaces ?

## Groupe 1

- Planter des arbres dans le haut du verger et y installer un ou plusieurs mobiliers pour se restaurer.
- Questionner l'espace du point de vue : un garde-corps pour se poser et observer le paysage vers le verger, garde-corps végétalisé.

## Groupe 2

- Intégrer des plantations dans l'espace, mais attention, car c'est un endroit très venteux. Si l'on souhaite intégrer du mobilier, seul des bancs suffiraient pour y faire une courte pause. Création d'un chemin pour relier le champ (futur quartier) et le bar tabac directement.



## QUELLE RESSOURCES ? Les cyprès de la Ruche

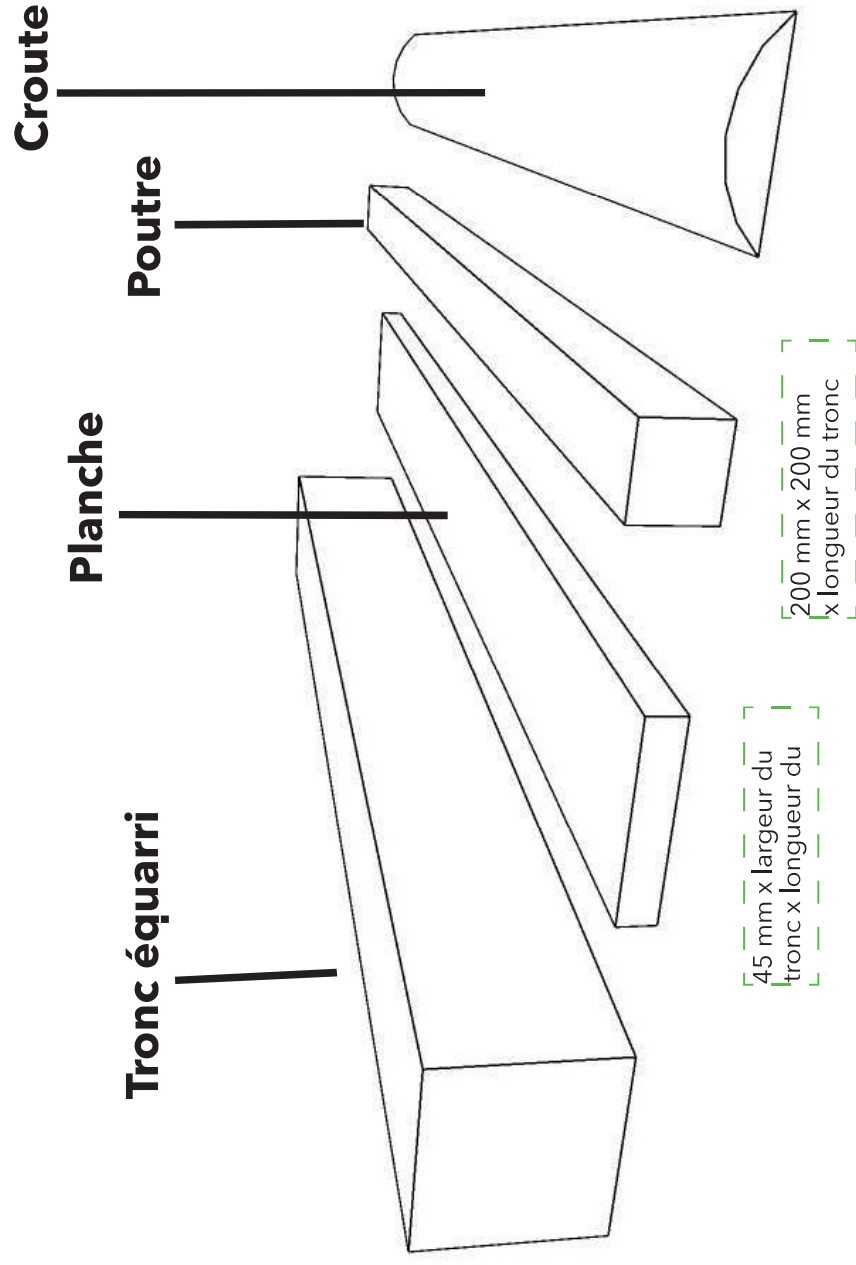




# SECTIONS DE BOIS

4 profils de bois pour créer le mobilier de la rue du bourg.  
formes issues des méthodes de sciage des troncs.

Peu de chute, tout est utilisé pour la confection des différents éléments nécessaires au nouvel aménagement.





## Table de pique-nique

Espace :

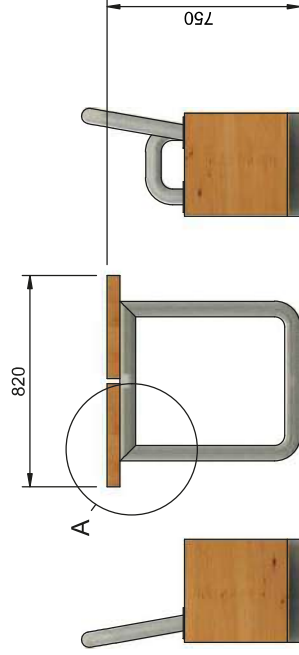
Porz Ar Vilin

Sections utilisées :

Tronc équarri

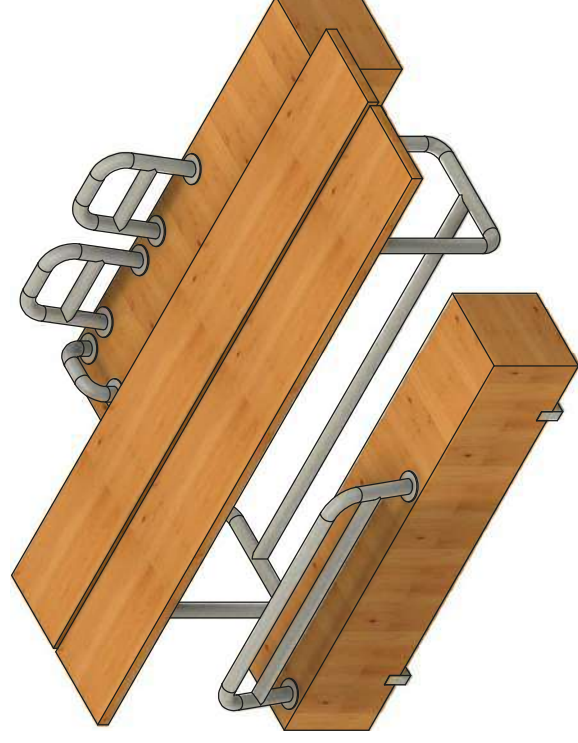
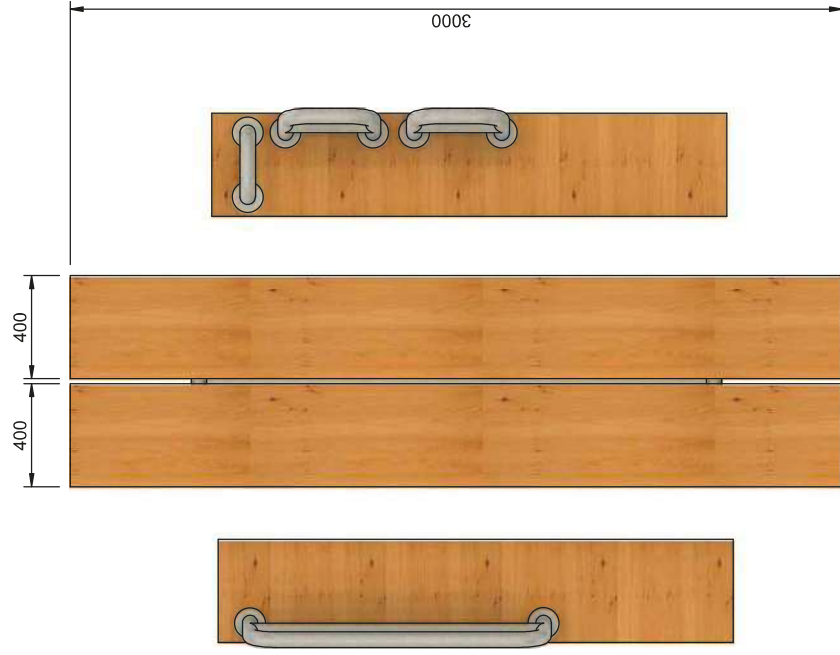
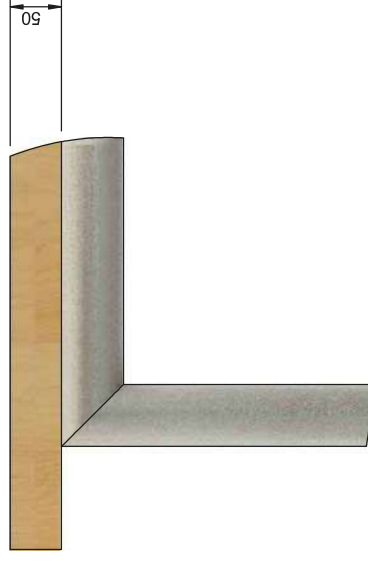
Planche 400x50mm

Quantité : 1



A (1:5)

## LE MOBILIER Se restaurer



format : A3

échelle = 1:50



## Bancs A

### Espace :

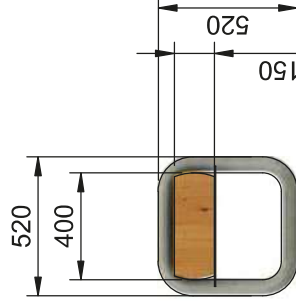
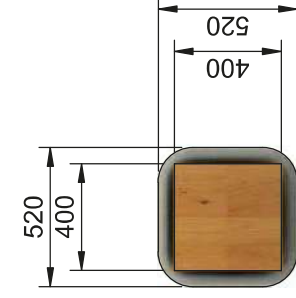
Le city / Mairie

### Sections utilisées :

Tronc équarri 400x400mm

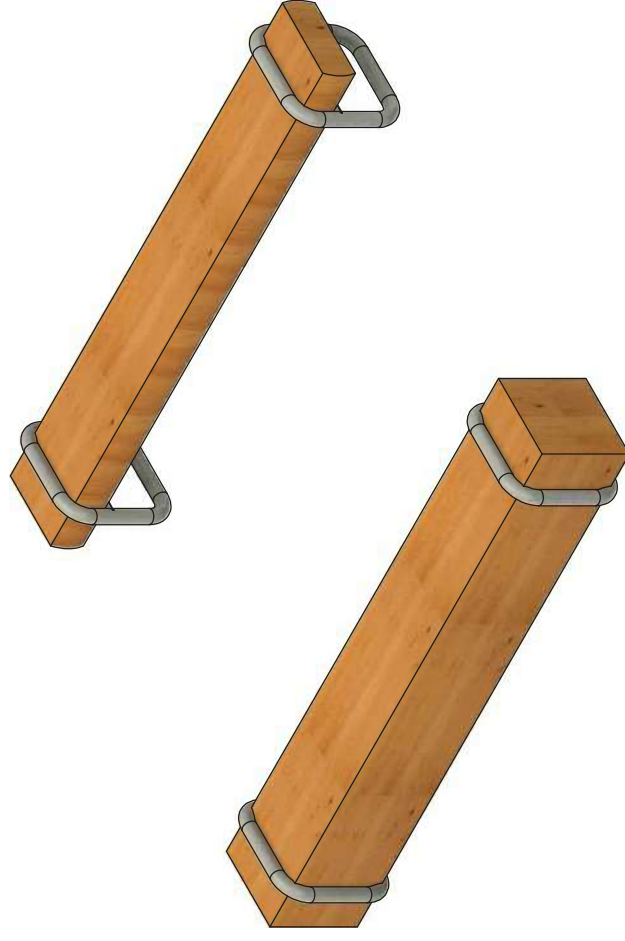
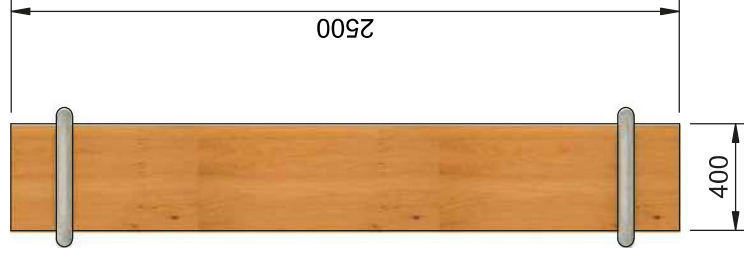
Planche (à 2 cotés bruts) 400x150mm

Quantité : 3



## LE MOBILIER

### Se reposer





## Bancs B

Espace :

Mairie

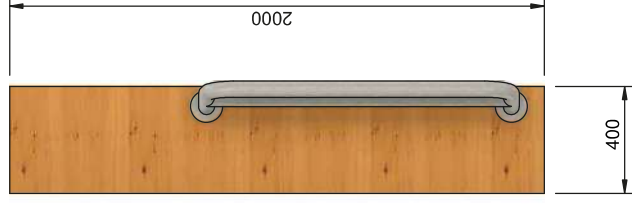
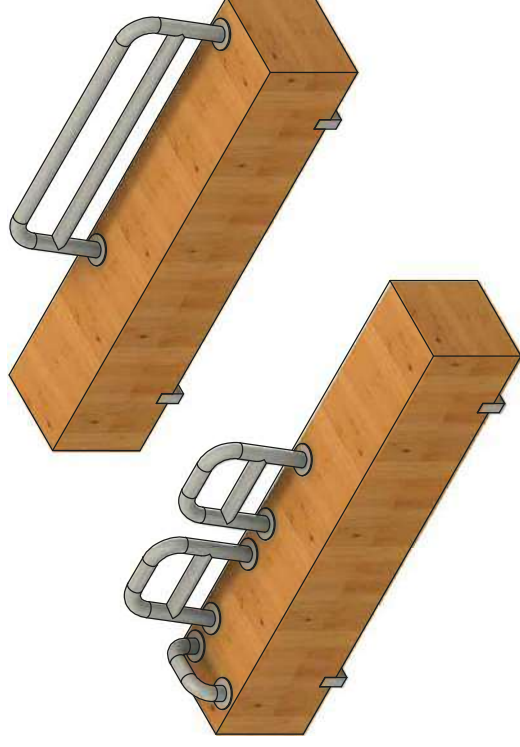
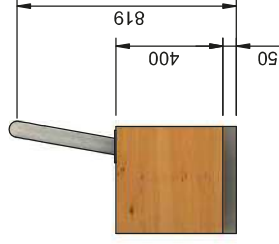
Sections utilisées :

Tronc équarri 400x400mm

Quantité : 8

# LE MOBILIER

## Se reposer



## Bancs A

### Espace :

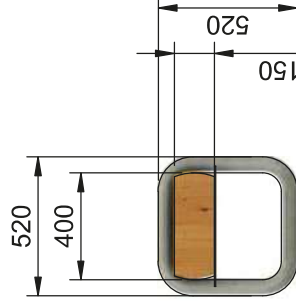
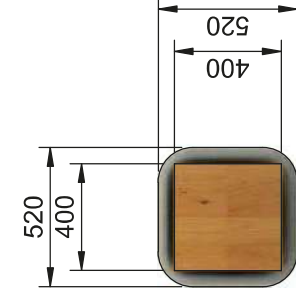
Le city / Mairie

### Sections utilisées :

Tronc équarri 400x400mm

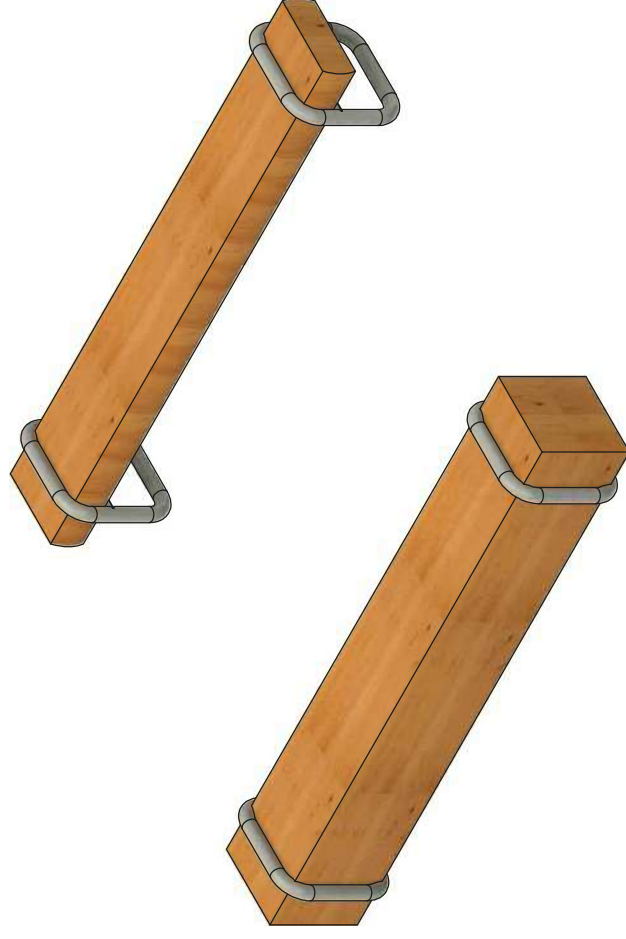
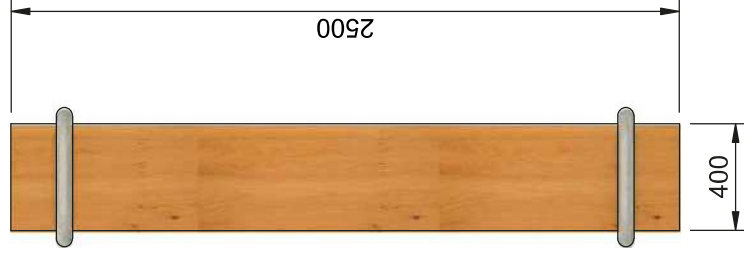
Planche (à 2 cotés bruts) 400x150mm

Quantité : 3



## LE MOBILIER

### Se reposer





# LES MOUTONS

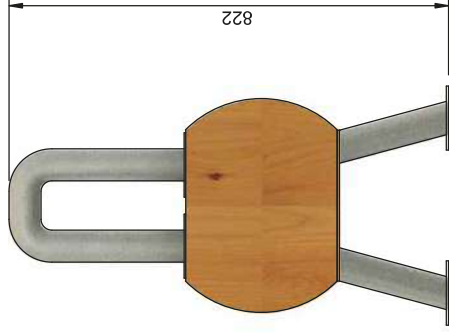
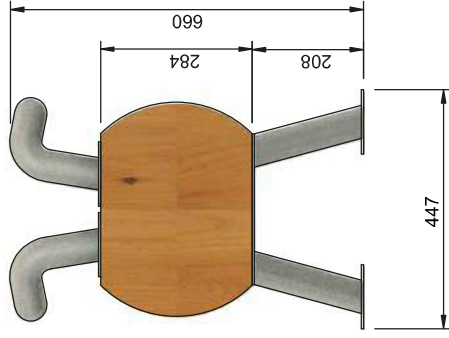
Espace :

Le city

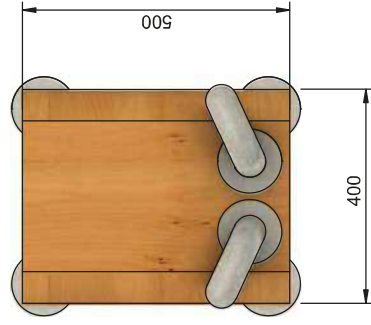
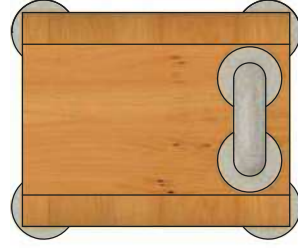
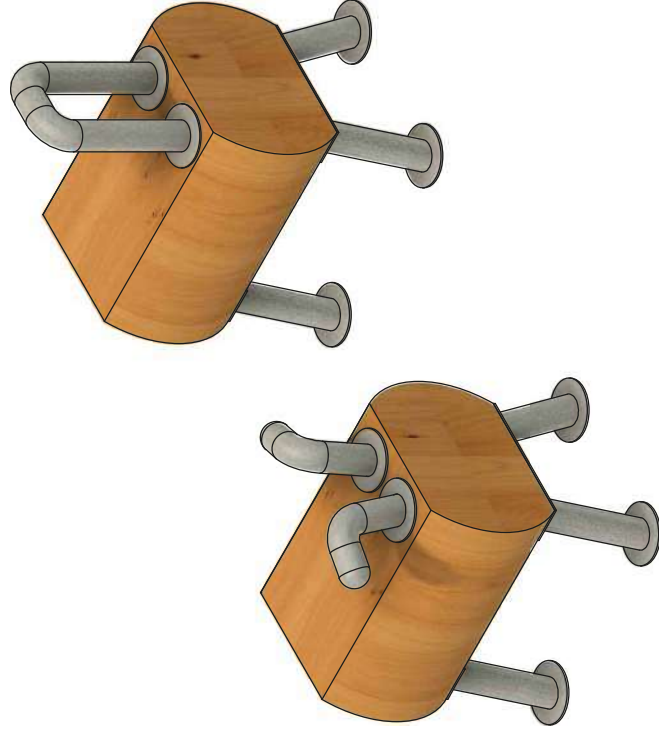
Sections utilisées :

Bille (équarri sur 2 côtés) Ø400mm

Quantité : 8



# LE MOBILIER S'amuser



# Tabourets

Espace :

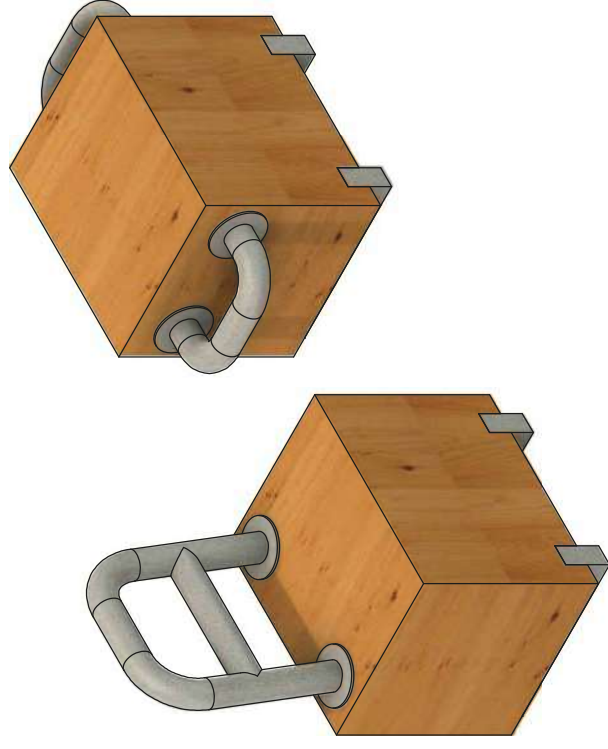
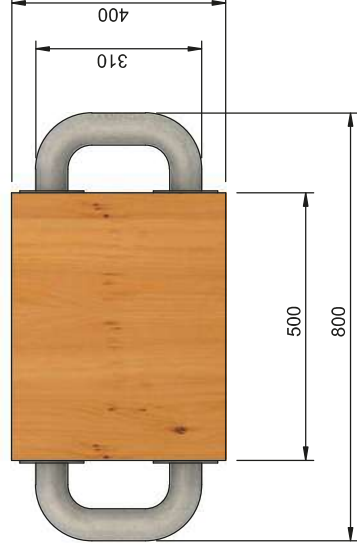
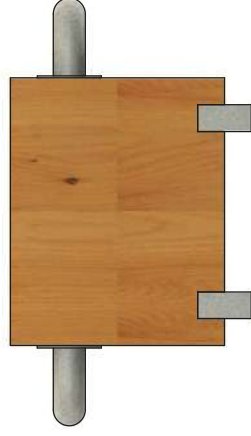
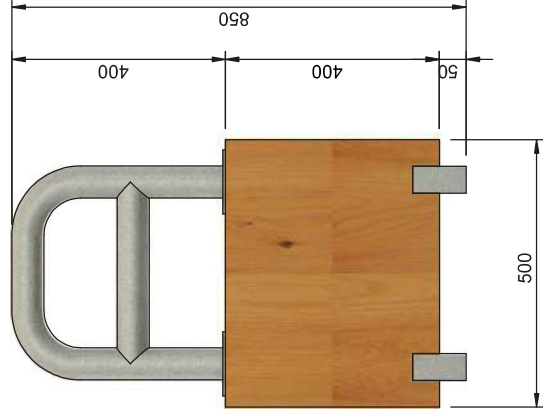
Mairie / Eglise

Sections utilisées :

Tronc équarri 400x400mm

Quantité : 10

# LE MOBILIER S'orienter





# MODULE A

**Espace :**

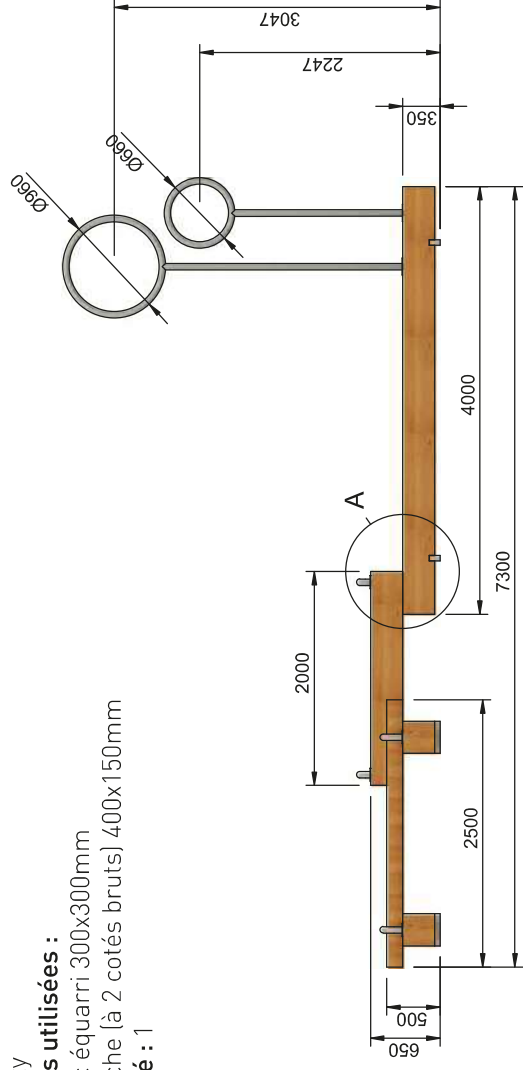
Le city

### Sections utilisées :

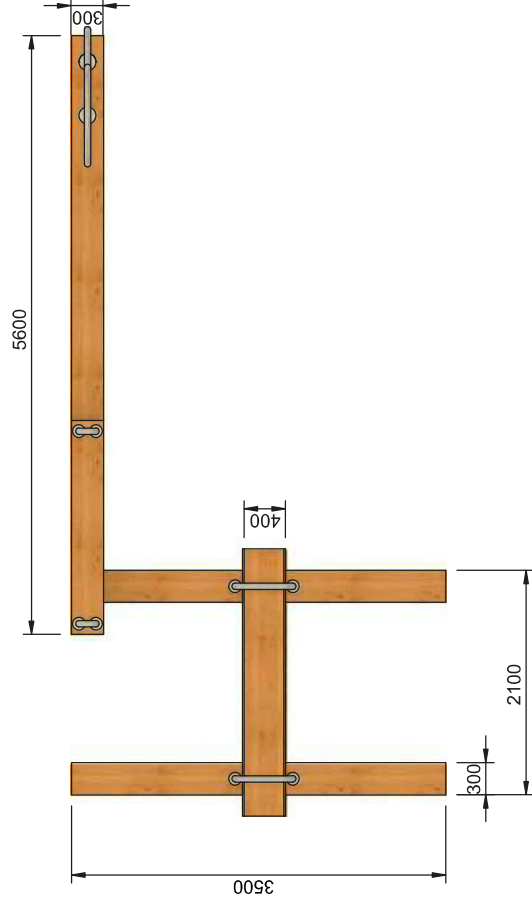
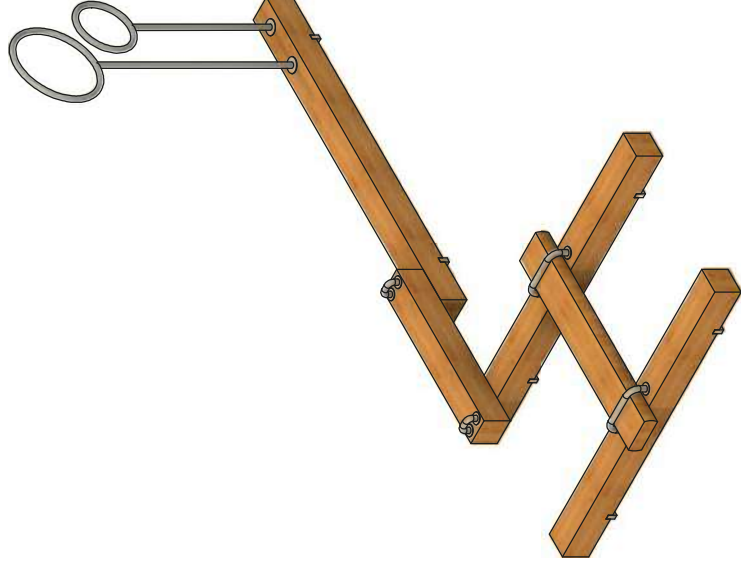
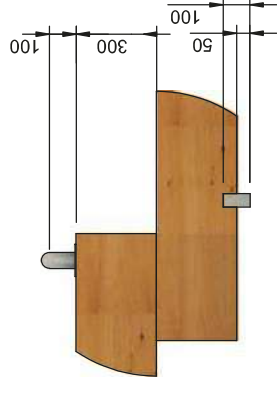
Tronc équerri 300x300mm

Planche (à 2 cotés bruts) 400x150mm

Quantité : 1



A (1:20)



## MODULE B

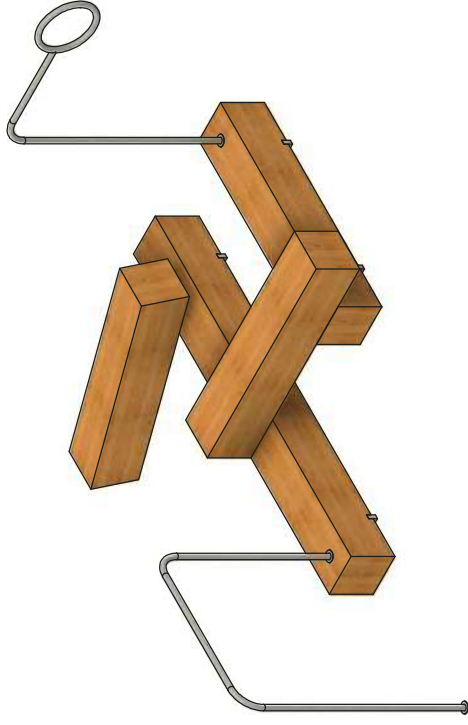
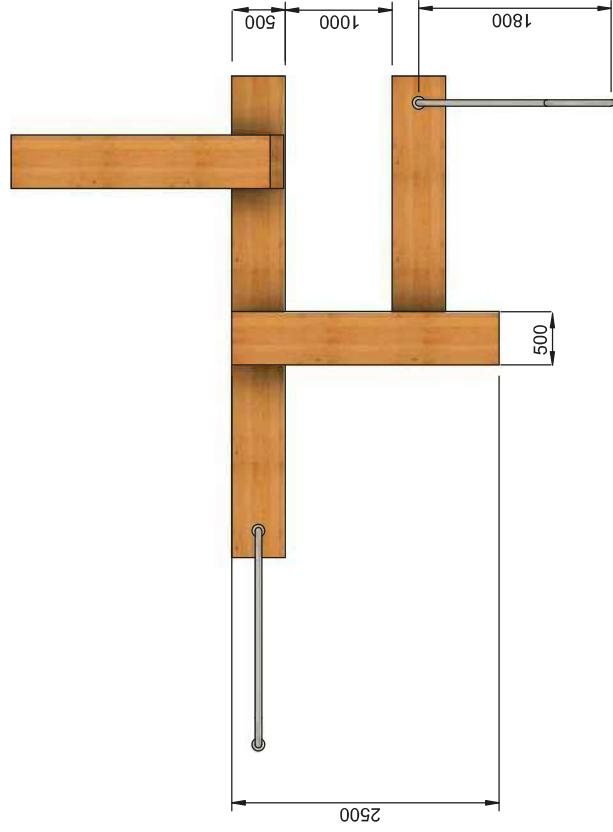
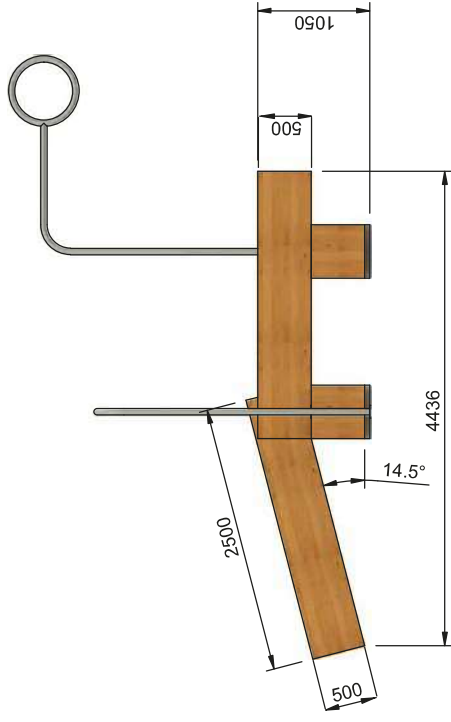
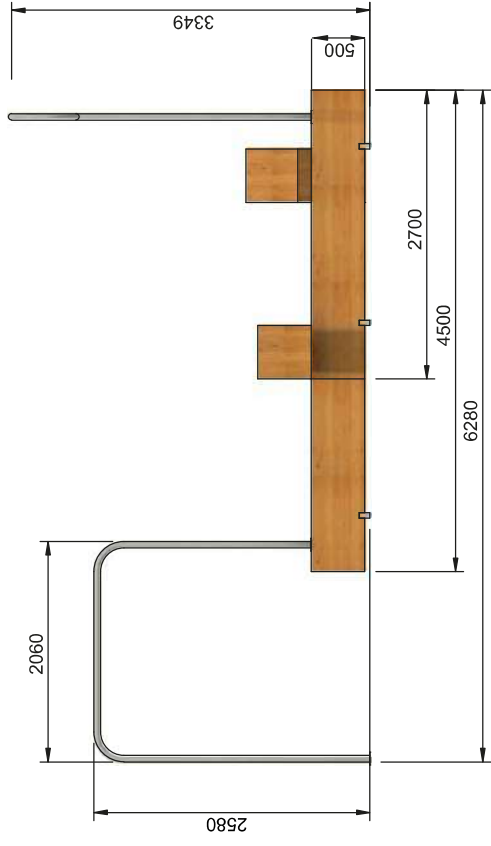
**Espace :**

Le city

**Sections utilisées :**

Tronc équerri 500x500mm

Quantité : 1





# MODULE C

**Espace :**

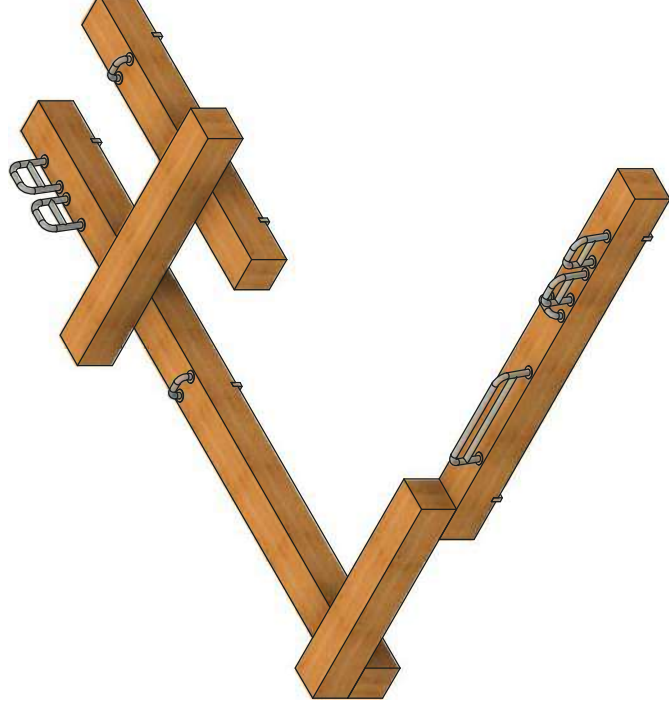
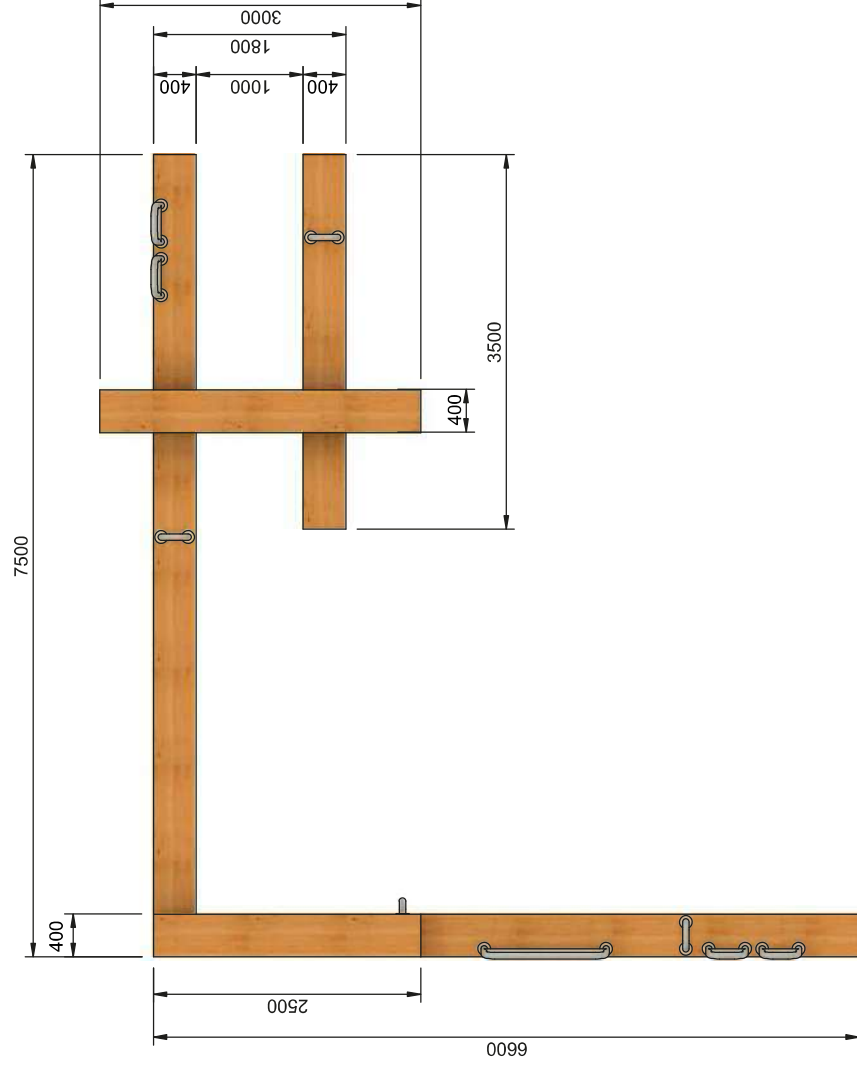
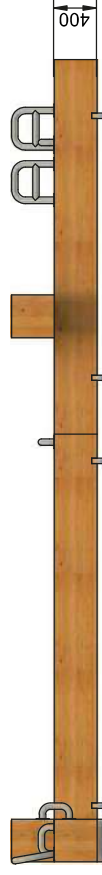
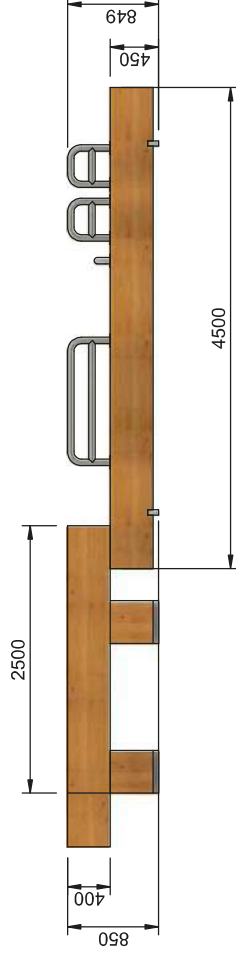
Mairie

### Sections utilisées :

Tronc équerri 400x400mm

Quantité: 1

# LE MOBILIER S'assoit



# MODULE D

## Espace :

Porz Ar Vilin

## Sections utilisées :

Tronc équerri 400x400mm,

Tronc équerri 300x300mm

Planche (à 2 cotés bruts) 400x150mm

## Quantité : 1

